

**STIHL**<sup>®</sup>

**STIHL GS 461**

Инструкция по эксплуатации  
Қолдану нұсқаулығы



Ⓡ**US** Инструкция по  
эксплуатации  
1 - 37

Ⓡ**KZ** Қолдану нұсқаулығы  
38 - 75

## Содержание

К данной инструкции по эксплуатации	2	Указания по техобслуживанию и техническому уходу	31
Указания по технике безопасности и технике работы	2	Минимизация износа, а также избежание повреждений	33
Примеры применения	10	Важные комплектующие	34
Режущая гарнитура	12	Технические данные	35
Монтировать направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь	13	Указания по ремонту	36
Натянуть алмазную абразивно-отрезную цепь	14	Устранение отходов	36
Проверить натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи	15	Декларация о соответствии стандартам ЕС	36
Топливо	15		
Заправка топливом	17		
Пуск / остановка мотора	18		
Указания по эксплуатации	22		
Система воздушного фильтра	23		
Демонтаж воздушного фильтра	23		
Очистка воздушного фильтра	23		
Настройка карбюратора	24		
Искрозащитная решетка в глушителе	25		
Свеча зажигания	26		
Устройство запуска	27		
Хранение устройства	27		
Технический уход за направляющей шиной	28		
Контроль и замена цепной звездочки	28		
Осмотреть алмазную абразивно-отрезную цепь и заточить	29		

### Уважаемые покупатели,

**большое спасибо за то, что вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.**

**Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.**

**При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас обратиться, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу бытовую компанию.**

**Ваш**



**Др. Nikolas Stihl**

# STIHL®

GS 461

Данная инструкция по эксплуатации защищена авторским правом. Компания оставляет за собой все права, особенно право на распространение, перевод и обработку материала с помощью электронных систем.

## К данной инструкции по эксплуатации

### Условные графические обозначения

Все имеющиеся на агрегате условные обозначения разъясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от агрегата и его оснащения на нем могут иметься следующие условные обозначения.



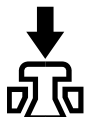
Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Направление движения цепи



Натянуть алмазную абразивно-отрезную цепь



Приведение в действие декомпрессионного клапана



патрубок для подачи воды, запорный кран,

### Обозначение разделов текста



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



#### УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

### Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

## Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с цепным бензопилом требуются особые меры предосторожности, поскольку работа выполняется с очень высокой скоростью движения цепи.



Перед первичным вводом в эксплуатацию внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, хранить ее в надёжном месте для последующего пользования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый работающий с агрегатом впервые: должен быть проинструктирован продавцом или другим специалистом, как следует правильно обращаться с агрегатом – либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние к работе с агрегатом не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящие обучение под присмотром.

Дети, животные и посторонние должны находиться на расстоянии.

При неиспользовании агрегат следует установить так, чтобы он не представлял собой потенциальной опасности. Защитить агрегат от несанкционированного использования

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

Мотоустройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней.

Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как национальными, так и местными нормами.

Работающие с агрегатом люди должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен обратиться к врачу за консультацией, может ли он работать с данным агрегатом.

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного агрегата генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удается исключить полностью. Во избежание риска для здоровья

компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Работа с агрегатом после употребления алкоголя, лекарств, снижающих скорость реакции, или наркотиков не разрешается.

При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лёд, ветер) следует отложить проведение работ – **повышенная опасность несчастного случая!**

Агрегат предусмотрен только для абразивно-отрезной резки.

Устройство не должно использоваться для других целей – **опасность несчастного случая!**

Он не пригоден для резки древесины или деревянных предметов.

Асбестовая пыль чрезвычайно вредна для здоровья – **ни в коем случае не резать асбест!**

Монтировать только режущий инструмент, направляющие шины, алмазные абразивно-отрезные цепи или принадлежности, допущенные фирмой STIHL для этого агрегата либо аналогичные по своим техническим характеристикам. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Применять только высококачественные инструменты или принадлежности. В противном случае, существует опасность несчастных случаев либо повреждения агрегата.

Компания STIHL рекомендует применение оригинальных направляющих шин, алмазных

абразивно-отрезных цепей, цепных звездочек и принадлежностей STIHL. Они оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию агрегата – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения не допущенных к эксплуатации навесных устройств.

Не применять мойку высокого давления для очистки агрегата. Сильная струя воды может повредить детали агрегата.

### Одежда и оснащение

Носить предписанные одежду и оснащение.



Одежда должна соответствовать цели применения и не должна мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Во время работы не следует носить одежду, которая могла бы зацепиться за подвижные детали агрегата – шарф, галстук и украшения. Длинные волосы связать и закрепить.



Носить **защитные сапоги** с нескользящей рифленой подошвой и носками со стальной вставкой.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Чтобы уменьшить угрозу травмирования глаз, следует надевать плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166. Следить за правильным положением очков.

Носить защитную маску и следить за ее плотным прилеганием. Защитная маска не является достаточной защитой для глаз.

Носить средства "индивидуальной" защиты слуха, например, беруши.

Носить защитную каску, при наличии опасности ушиба падающими вниз предметами.

Во время работы могут образоваться пыль (например, кристаллический материал из разрезаемого предмета), испарения и дым – **опасность для здоровья!**

При образовании пыли всегда следует носить **пылезащитную маску**.

При возможном возникновении паров или дыма (например, при резке многослойных материалов) следует носить **респиратор**.



Надевайте прочные рабочие перчатки из износостойкого материала (например, из кожи).

Компания STIHL предлагает широкий ассортимент средств индивидуальной защиты.

## Транспортировка агрегата

Всегда останавливать двигатель и устанавливать защиту цепи.

Агрегат переносить только за трубчатую рукоятку – направляющая шина направлена назад – горячий глушитель в сторону от тела.

Не дотрагиваться до горячих деталей агрегата, в особенности до поверхности глушителя – **опасность ожога!**

На транспортных средствах: мотоустройство заблокировать от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива.

## Заправка топливом



**Бензин чрезвычайно легко воспламеняется** – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом следует выключить двигатель.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Крышку бака открывать осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться.

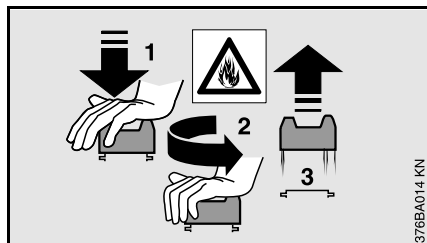
Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, агрегат следует немедленно очистить – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.

На блоке двигателя может скапливаться пыль, в особенности вокруг карбюратора. При пропитывании пыли бензином существует опасность возгорания. Блок двигателя следует регулярно очищать от пыли.



Обратить внимание на наличие негерметичности! При утечках топлива, двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

## Крышка топливного бака с байонетным затвором



Ни в коем случае не открывать и не закрывать байонетный затвор крышки топливного бака с помощью инструмента. Это может привести к повреждению крышки и утечке топлива.

После заправки топливом тщательно закрыть байонетный затвор крышки топливного бака.

## Алмазная абразивно-отрезная цепь

Алмазная абразивно-отрезная цепь, направляющая шина и цепная звёздочка должны соответствовать друг другу и устройству для резки камня.

Использовать только допущенные алмазные абразивно-отрезные цепи. При использовании не допущенных цепей невозможно исключить агрессивные характеристики резки. Это может привести к неконтролируемому, очень опасным реакционным силам (подбрасывание агрегата – **опасность смертельных травм!**)

Алмазную абразивно-отрезную цепь использовать только для пиления указанных материалов, обратить внимание на обозначение алмазной абразивно-отрезной цепи.

Всегда резать с использованием воды.

Алмазные абразивно-отрезные цепи, бывшие в употреблении, проверить на наличие трещин, повреждения или потерю сегментов, признаки перегрева (изменение цвета).

Ни в коем случае не использовать алмазные абразивно-отрезные цепи с трещинами или выломанными сегментами. Обратиться к специализированному дилеру.

## Перед запуском

Проверить эксплуатационную безопасность цепного бензореза – обратить внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, замок бака, шланговые соединения, ручной топливный насос (только у бензопил с ручным топливным насосом). При наличии негерметичности либо повреждения двигатель не запускать – **опасность возникновения пожара!** Агрегат до ввода в эксплуатацию следует отдать в ремонт специализированному дилеру
- исправная передняя защита руки
- Проверить цепную звёздочку

- ведущая звёздочка подвижна
- Правильно смонтирована направляющая шина
- Алмазная абразивно-отрезная цепь подходит для разрезаемого материала, находится в безупречном эксплуатационном состоянии и правильно смонтирована (направление движения)
- Правильно зажатая алмазная абразивно-отрезная цепь
- Легко подвижные рычаг газа и стопор рычага газа – рычаг газа должен автоматически пружинить назад в положение холостого хода
- Комбинированный рычаг устанавливается в положение **STOP** либо **0**
- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Запрещается вносить любые изменения в элементы управления или защитные механизмы
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления устройством для резки камня.

Устройство для резки камня должно эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

### Запустить двигатель

Пуск производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки и не в закрытых помещениях.

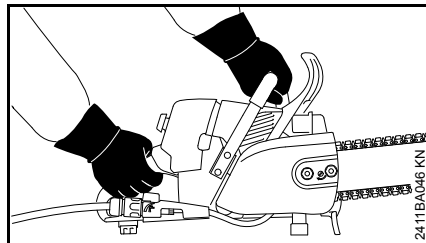
Двигатель запускать только на ровной поверхности, занять прочное и устойчивое положение, надёжно удерживать агрегат – алмазная абразивно-отрезная цепь не должна соприкоснуться с землей или какими-либо предметами и не должна находиться в разрезе, поскольку при запуске агрегата она начинает вращаться.

Агрегат обслуживается только одним оператором – нахождение посторонних лиц в рабочей зоне не допускается – также во время запуска.

Двигатель не запускать из руки – запуск производить, как описано в инструкции по эксплуатации.

Перед запуском запорный кран следует полностью открыть и к алмазной абразивно-отрезной цепи подать воду – не работать с сухой алмазной абразивно-отрезной цепью.

### Как держать и вести агрегат



Агрегат следует всегда **удерживать обоими руками**: правая рука на задней рукоятке – это правило действует и для левшей. Для надежного управления бензопилой трубчатую рукоятку и рукоятку плотно обхватить большими пальцами.

Обрабатываемое изделие должно быть надежно уложено, агрегат следует всегда подводить к – ни в коем случае не наоборот.

### Во время работы

Всегда занимать надежное и устойчивое положение.

В случае опасности или в аварийной ситуации немедленно остановить двигатель – комбинированный рычаг установить в положение **STOP** или **0**.

Агрегат обслуживается только одним человеком – другие люди находиться в рабочей зоне не должны.

Нужно быть очень осторожным при наличии пробоин, выемок и пр., за ними может кто-то находится – сначала следует заглянуть.

Агрегат никогда не оставлять работать без присмотра.

Если двигатель работает: после отпускания рычага газа алмазная абразивно-отрезная цепь продолжает двигаться еще некоторое время – **опасность получения травмы в результате инерционного выбега!**

Соблюдайте осторожность при гололедице, влажности, на снегу, на льду, на склонах гор, на неровной местности – **опасность скольжения!**

Запрещается работать на приставной лестнице – на неустойчивых участках – выше плеча – одной рукой – **опасность несчастного случая!**

Очистить участок проведения работ – обратить внимание на препятствия, ямы и каналы.

Не работать в одиночку – обязательно соблюдать расстояние слышимости к другим людям, которые могут оказать помощь в аварийном случае.

При пользовании берушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные звуки и т.д.) ограничено.

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Легковоспламеняющиеся материалы следует держать на расстоянии от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего глушителя – **опасность пожара!** Глушители с катализатором могут нагреваться особенно сильно.





Агрегат вырабатывает ядовитые выхлопные газы, сразу же как только запускается двигатель. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать углекислоту и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать агрегат в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе и агрегаты, оборудованные катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях непременно необходимо обеспечить достаточный воздухообмен. **Опасность для жизни вследствие отравления!**

При наступлении тошноты, головной боли, нарушениях зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушениях слуха, головокружениях, понижении способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

**Не курить** при работе с мотоустройством и вблизи работающего мотоустройства – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

Алмазную абразивно-отрезную цепь в короткие промежутки времени следует проверять на наличие

трещин, сколов, повреждений или потерю сегментов, признаки перегрева (изменение цвета).

Ни в коем случае не использовать алмазные абразивно-отрезные цепи с трещинами или выломанными сегментами. Обратиться к специализированному дилеру.

При возникновении ощутимых изменений в работе во время резки (например, сильная вибрация, снижение мощности реза) прекратить работу и устранить причины изменений.

- Остановить двигатель, дождаться остановки алмазной абразивно-отрезной цепи
- Проверить состояние и правильное натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи
- Учитывать степень заточки ножей

Не прикасаться к алмазной абразивно-отрезной цепи при работающем двигателе. При блокировке алмазной абразивно-отрезной цепи посторонним предметом немедленно остановить двигатель – только после этого устранить предмет – **опасность получения травмы!**

Для замены алмазной абразивно-отрезной цепи остановить двигатель – **опасность получения травмы!**

В случае если агрегат подвергся нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние

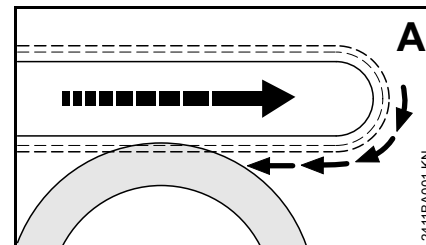
агрегата – см. также раздел "Перед запуском". В частности проверить герметичность топливной системы и работу защитных устройств. Ни в коем случае не пользоваться агрегатом, который ненадежен в эксплуатации. В сомнительном случае обратиться к специализированному дилеру.

Обратите внимание на безупречную работу двигателя на холостом ходу, чтобы алмазная абразивно-отрезная цепь после отпущения рычага газа прекратила движение. Регулярно проверять регулировку режима холостого хода и корректировать её. Если алмазная абразивно-отрезная цепь в режиме холостого хода продолжает движение, её следует отдать в ремонт специализированному дилеру.

### Реакционные силы

Наиболее частые реакционные силы во время резки: обратная отдача и втягивание.

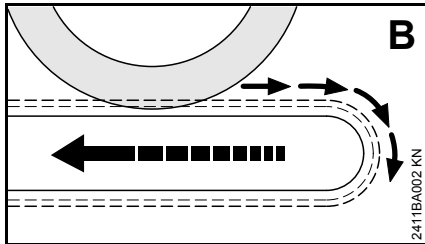
### Втягивание (А)



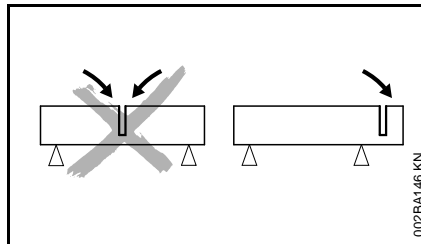
Если при абразивно-отрезной резке нижней стороной направляющей шины – передний рез – алмазная абразивно-отрезная цепь

защемляется или наталкивается на твердый предмет в древесине, то устройство для резки камня может резко потянуть в сторону разрезаемого предмета.

### Обратный удар (В)



Если при абразивно-отрезной резке верхней стороной направляющей шины – задний рез – алмазная абразивно-отрезная цепь защемляется или наталкивается на твердый предмет в древесине, то устройство для резки камня может резко отбросить в сторону пользователя.



- Не зажимать направляющую шину
- Необходимо постоянно считаться с возможностью перемещения разрезаемого предмета или возникновением других причин, которые могли бы закрыть разрез и привести к защемлению алмазной абразивно-отрезной цепи.
- обрабатываемый предмет следует надежно закреплять и поддерживать так, чтобы разрез во время и после резки оставался открытым.
- Не поворачивать направляющую шину в разрезе

### Работы – абразивное отрезание

К алмазной абразивно-отрезной цепи подать достаточное количество воды – не работать с сухой алмазной абразивно-отрезной цепью.

Всегда выполнять влажную резку – независимо от разрезаемого материала.

Алмазную абразивно-отрезную цепь вводить в разрез прямо, не перекашивать и не подвергать боковой нагрузке.

Не производить шлифование или обдирку сбоку.

Не работать в положении газа запуска. Частота вращения двигателя при этом положении рычага газа не поддается регулированию.

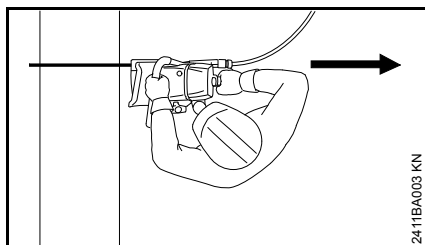
Осмотреть место работы. Не допускайте возникновения опасных ситуаций в результате повреждения трубопроводов и электрических кабелей.

Эксплуатация устройства рядом с легко воспламеняющимися материалами и горючими газами запрещается.

Не врезать отрезной круг в трубы, бочки из листового металла либо другие ёмкости, если Вы не уверены в том, что они не содержат какие-либо летучие или воспламеняющиеся вещества.

Не оставлять двигатель работать без присмотра. Прежде чем оставить агрегат без присмотра (например, во время перерывов в работе), выключить двигатель.

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно – не подвергать опасности других людей.



Следить за тем, чтобы в зоне увеличенного **поворота** алмазной абразивно-отрезной цепи не находились части тела.

Устройство для резки камня извлекать из разрезаемого материала только с движущейся алмазной абразивно-отрезной цепью.

Устройство для резки камня использовать только для абразивно-отрезной резки – не использовать для подъема или отбрасывания предметов.

Сначала определить направление резки и лишь затем установить устройство для резки камня. После начала резки, выбранное направление больше не изменять. Агрегат ни в коем случае не заталкивать и не вбивать в деформационный шов – избегать резкого опускания агрегата в шов – **опасность разрушения!**

При снижении мощности реза проверить состояние заточки алмазной абразивно-отрезной цепи, при необходимости, дополнительно заточить. Для этого произвести непродолжительную резку абразивного материала, например, песчаника, газобетона или асфальта.

При работе на высоте:

- всегда пользоваться подъемной рабочей платформой,
- ни в коем случае не работать на стремянке,
- никогда не стоять на нестабильном месте,
- никогда не работать выше уровня плеча,
- никогда не работать одной рукой.

Устройство для резки камня на полном газе ввести в разрез.

В конце реза устройство для резки камня больше не поддерживается режущей гарнитурой. Пользователь должен принять на себя силу тяжести агрегата – **опасность потери контроля над агрегатом!**

Не допускать попадания воды и грязи на токоведущие кабели – **опасность поражения электрическим током!**

### Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

### Ремонт и техническое обслуживание

Регулярно проводить техническое обслуживание агрегата. Производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Все другие виды работ отдать на выполнение специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL. Специализированные дилеры STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Использовать только высококачественные комплектующие. В противном случае

существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения агрегата. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные комплектующие STIHL. Они по своим характеристикам оптимально подходят для агрегата и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **всегда выключать двигатель – опасность получения травмы!** – исключение: регулировка карбюратора и режима холостого хода.

Двигатель при вытяннутом контактом наконечнике провода зажигания или при вывинченной свече зажигания запускать с помощью устройства запуска только в том случае, если универсальный рычажок установлен в положении **STOP** и **0** – **опасность пожара** вследствие возникновения искр зажигания вне цилиндра.

Никогда не производить техобслуживание и не хранить агрегат вблизи открытого огня – **опасность пожара** из-за возгорания топлива!

Регулярно проверять герметичность крышки бака.

Применять только безупречные, допущенные компанией STIHL свечи зажигания – см. "Технические данные".

Проверить кабель зажигания (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Проверить безупречное состояние глушителя.

Не работать с неисправным глушителем или без глушителя – **опасность пожара! – повреждение слуха!**

Не дотрагиваться до горячего глушителя – **опасность получения ожога!**

Состояние антивибрационных элементов оказывает влияние на поведение агрегата при вибрации – регулярно проверять антивибрационные элементы.

#### Остановить двигатель

- Для контроля натяжения пильной цепи
- Для дополнительного натяжения пильной цепи
- Для замены пильной цепи
- Для устранения неисправностей

## Примеры применения



Алмазную абразивно-отрезную цепь использовать только с водой. Устройство для резки камня подсоединить к водопроводной сети (мин. 1,5 бар)

Подаваемая вода служит для охлаждения алмазной абразивно-отрезной цепи и промывки режущей гарнитуры, а также для связывания пыли.

После работы устройство для резки камня в течение нескольких секунд эксплуатировать с водой и с рабочим числом оборотов, чтобы промыть режущую гарнитуру.

Слишком низкое давление воды либо недостаточный объем воды приводят к значительно увеличению износа и повреждениям режущей гарнитуры, которые не поддаются ремонту – **опасность повреждения!**

#### Разрезаемые предметы

- не оставлять полыми,
- блокировать от откатывания и сползания,
- защищать от вибрации.

#### Отрезанные части

При обработке трещин, углублений и т.д. важна последовательность разделительных резов. Последний разделительный рез должен

выполняться так, чтобы не защемлялась алмазная абразивно-отрезная цепь и чтобы вырезанная часть не представляла собой опасности для пользователя.

При необходимости использовать клинья и оставлять небольшие перемычки, удерживающие отрезаемую часть. Затем эти перемычки следует разрушить

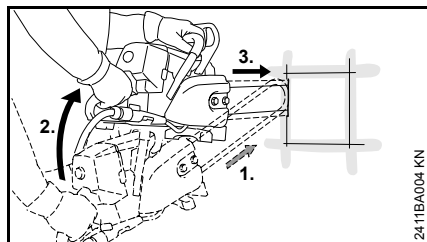
Перед окончательным отделением элемента установить:

- вес отрезаемой части,
- предусмотреть возможность перемещения элемента после отделения отделяемый элемент,
- находится ли отрезаемый элемент под внутренним напряжением.

При выламывании отделяемого элемента необходимо следить за тем, чтобы не нанести травму помощникам.

## Врезание

Устройство для резки камня на полном газе ввести в разрез.

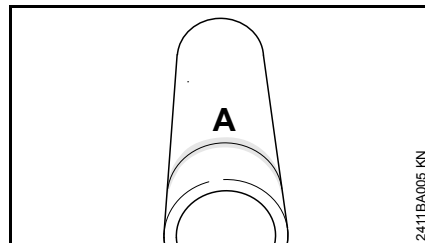


1. Направляющую шину установить нижней стороной верхушки шины

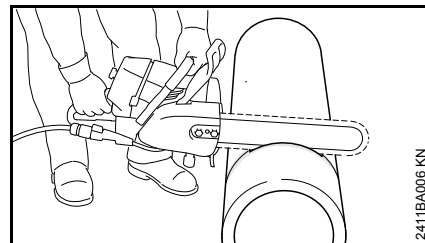
2. Медленно повернуть в положение врезания
3. Осторожно врезать

При врезании в уже имеющиеся, более узкие зазоры необходимо быть очень осторожным.

## Работу производить в несколько подходов

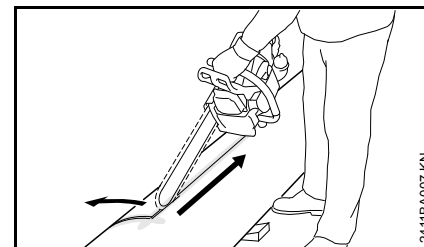


- Нанести разделительную линию (A)



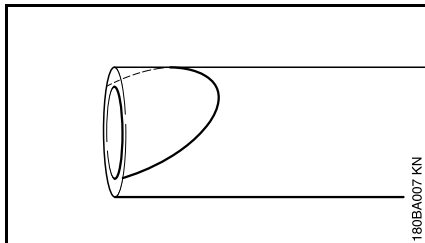
- Работать вдоль разделительной линии. При корректировках алмазную абразивно-отрезную цепь не перекашивать, а всегда устанавливать заново

## Резка круглых и полых предметов



- Трубы, круглые предметы и т.п. заблокировать, предотвратив откатывание
- Нанести разделительную линию – при установке разделительной линии избегать арматуры особенно в направлении продольного реза
- Осторожно врезать
- Подачу производить при полной глубине реза вдоль разделительной линии – при небольших исправлениях алмазную абразивно-отрезную цепь не перекашивать, а устанавливать заново, при необходимости, оставьте небольшие перемычки, удерживающие отрезаемую часть. Затем эти перемычки следует разрушить

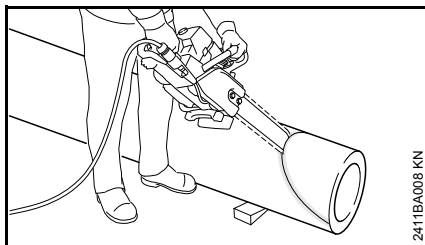
## Фигурная резка на трубе



- Трубы, круглые предметы и т.п. заблокировать, предотвратив откатывание
- Нанести разделительную линию – при установке разделительной линии избегать арматуры особенно в направлении продольного реза

### **!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ручная абразивная резка вдоль этих разделительных линий требует особой осторожности и точности.



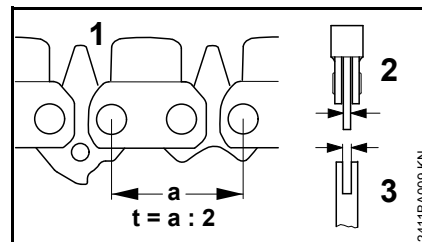
- Трубу, круглый предмет и т.п. надрезать на концах разделительной линии, чтобы не выкрашивался материал
- осторожно подрезать в наивысшей точке и с двух сторон вывести наружу – подачу

производить при полной глубине реза вдоль разделительной линии – при небольших исправлениях алмазную абразивно-отрезную цепь не перекашивать, а устанавливать заново, при необходимости, оставьте небольшие перемычки, удерживающие отрезаемую часть в своем положении. Затем эти перемычки следует разрушить

## Режущая гарнитура

Алмазная абразивно-отрезная цепь, направляющая шина и цепная звездочка образуют режущую гарнитуру.

Входящая в объем поставки режущая гарнитура оптимально согласована с устройством для резки камня.



- Шаги (t) алмазной абразивно-отрезной цепи (1), цепной звездочки и ведущей звездочки направляющей шины Rollomatic должны совпадать
- Толщина ведущего звена (2) алмазной абразивно-отрезной цепи (1) должна быть согласована с шириной паза направляющей шины (3)

При сопряжении двух не подходящих друг к другу компонентов может произойти неисправимое повреждение режущей гарнитуры уже через короткое время эксплуатации.

## Алмазная абразивно-отрезная цепь

Правильное применение алмазной абразивно-отрезной цепи STIHL гарантирует ее эффективную эксплуатацию и помогает избежать быстрого износа.

Алмазная абразивно-отрезная цепь STIHL пригодна для разрезания следующих материалов:

- бетон
- армированный бетон
- стандартные строительные камни
- кирпичная кладка
- каменно-керамические трубы
- абразивный камень\* такие как, например, асфальт и строительный кирпич (песчаник)
- твёрдые породы камня\*, гранит\*
- трубы из ковкого чугуна\*

\*) Возможны ограничения относительно мощности и прочности

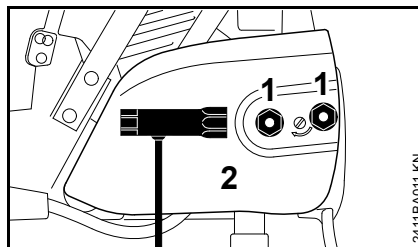
Не разрезать другие материалы –  
**опасность несчастного случая!**

## Защита цепи

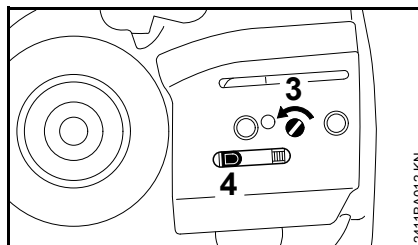
В объём поставки входит соответствующая режущей гарнитуре защита цепи.

## Монтировать направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь

### Демонтировать крышку цепной звёздочки

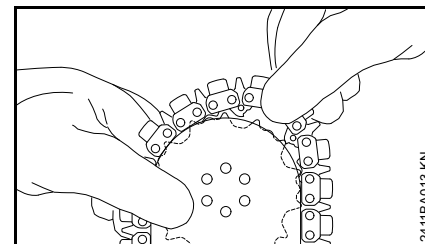


- Гайки (1) отвинтить от распорного пальца – гайки закреплены на крышке цепной звёздочки с защитой от выпадения
- Снять крышку цепной звёздочки (2)

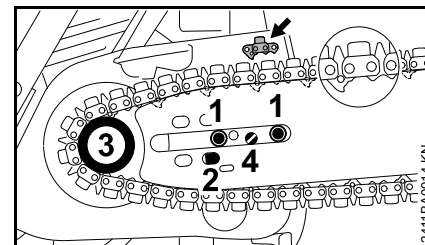


- Болт (3) поворачивать влево, пока прижимная задвижка (4) не будет прилегать в углублению в корпусе

### Наложить алмазную абразивно-отрезную цепь



- Установить алмазную абразивно-отрезную цепь, начиная с верхушки шины



- Направляющую шину уложить над болтами (1) – ведущие звенья выровнять таким образом, чтобы положение совпадало с символом (стрелка)

### **!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной установке ведущих звеньев алмазная абразивно-отрезная цепь и цепная звёздочка повреждаются, после чего не подлежат ремонту.

- Правое фиксирующее отверстие (2) уложить над цапфой прижимной задвижки – одновременно алмазную

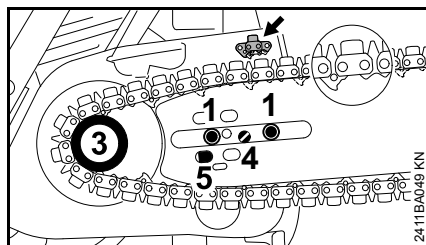
абразивно-отрезную цепь уложить над цепной звёздочкой (3)

- Болт (4) поворачивать вправо до тех пор, пока алмазная абразивно-отрезная цепь снизу будет лишь незначительно провисать, а выступы ведущих звеньев будут прилегать к пазу шины
- Установить крышку цепной звёздочки – и слегка затянуть гайки вручную
- Далее действовать согласно разделу "Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи"

### Переустановка направляющей шины

Направляющую шину следует переустанавливать только в том случае, если алмазная абразивно-отрезная цепь натянута неправильно.

- Демонтировать крышку цепной звёздочки
- Снять направляющую шину с алмазной абразивно-отрезной цепью
- Установить алмазную абразивно-отрезную цепь, начиная с верхушки шины



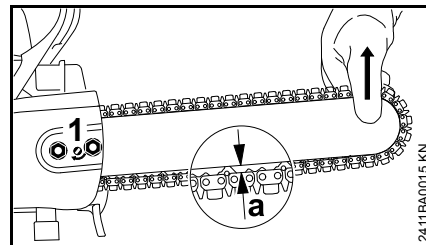
- Направляющую шину уложить над болтами (1) – ведущие звенья выровнять таким образом, чтобы положение совпадало с символом (стрелка)

### **!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной установке ведущих звеньев алмазная абразивно-отрезная цепь и цепная звёздочка повреждаются, после чего не подлежат ремонту.

- Правое фиксирующее отверстие (5) уложить над цапфой прижимной задвижки – одновременно алмазную абразивно-отрезную цепь уложить над цепной звёздочкой (3)
- Болт (4) поворачивать вправо до тех пор, пока алмазная абразивно-отрезная цепь снизу будет лишь незначительно провисать, а выступы ведущих звеньев будут прилегать к пазу шины
- Установить крышку цепной звёздочки – и слегка затянуть гайки вручную
- Далее действовать согласно разделу "Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи"

### Натянуть алмазную абразивно-отрезную цепь



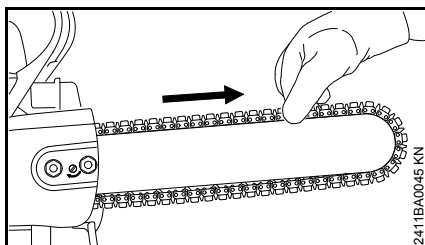
Для дополнительного натяжения пильной цепи во время эксплуатации:

- Остановить двигатель
- Надеть защитные перчатки
- Ослабить гайки
- Приподнять за верхушку верхушку направляющую шину
- С помощью отвертки болт (1) поворачивать вправо до тех пор, пока расстояние (a) = ок. 5 мм

Если данное расстояние (a) = ок. 5 мм не задается из-за удлинённой алмазной абразивно-отрезной цепи, следует переустановить направляющую шину – см. для монтажа "Направляющая шина и алмазная абразивно-отрезная цепь".

- Направляющую шину приподнять ещё выше и до отказа затянуть гайки



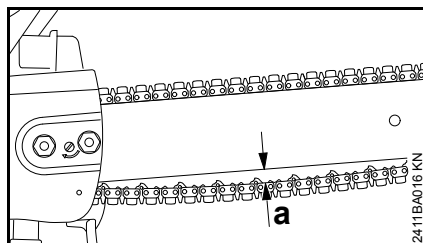


- Проверить натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи – алмазная абразивно-отрезная цепь вручную натягивается на направляющую шину

Новая алмазная абразивно-отрезная цепь должна подтягиваться значительно чаще, чем цепь, которая находится в эксплуатации достаточно долго.

- Проверять натяжение пильной цепи чаще – см. раздел "Указания по эксплуатации"

## Проверить натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи



- Остановить двигатель
- Алмазная абразивно-отрезная цепь должна провисать не более чем  $a = 15$  мм
- если необходимо, подтянуть алмазную абразивно-отрезную цепь – см. "Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи"

Чрезмерное провисание алмазной абразивно-отрезной цепи приводит к значительно большему износу режущей гарнитуры.

Новая алмазная абразивно-отрезная цепь должна подтягиваться значительно чаще, чем цепь, которая находится в эксплуатации достаточно долго.

- Проверять натяжение пильной цепи чаще – см. раздел "Указания по эксплуатации"

## Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегать непосредственного контакта с топливом и вдыхания топливных паров.

### STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечивает правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix для максимального срока службы двигателя STIHL смешана с моторным маслом HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

### Приготовление топливной смеси

### УКАЗАНИЕ

Непригодные горюче-смазочные материалы, или не соответствующий инструкциям состав смеси, могут привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут

повредить двигатель, уплотняющие кольца, трубопроводы и топливный бак.

### Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.



### УКАЗАНИЕ

После частых заправок этилированным бензином может значительно понизиться эффективность катализатора.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% у двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, может вызвать сбой в работе и поэтому для данных двигателей использоваться не должен.

Двигатели с системой M-Tronic при использовании бензина с долей содержания этанола до 25% (E25) обеспечивают полную мощность.

### Моторное масло

Использовать для двухтактных двигателей только качественное масло – лучше всего моторные масла **STIHL HP, HP Super либо HP Ultra для двухтактных двигателей, они оптимально подходят к двигателям**

### STIHL. Самую высокую мощность и срок службы двигателя обеспечивает HP Ultra.

Данные моторные масла имеются не на всех рынках.

У агрегатов с катализатором с целью нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только моторное масло **STIHL для двухтактных двигателей 1:50.**

### Соотношение смеси

У моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

### Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50
Литры	Литры (мл)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- В допущенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать.

### Хранение топливной смеси

Хранить только в допущенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнца.

**Топливная смесь стареет** – запас смеси готовить только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под воздействием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 2 лет.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью следует тщательно встряхнуть.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

- Топливный бак и канистру время от времени следует тщательно очищать.

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

## Заправка топливом



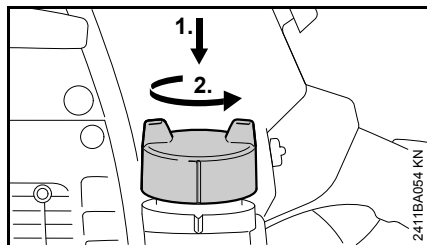
### Подготовка агрегата

- Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- Агрегат расположить таким образом, чтобы крышка бака была направлена вверх

### **!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не открывайте крышку топливного бака с байонетным затвором при помощи инструмента. Это может привести к повреждению крышки и утечке топлива.

### Открыть крышку топливного бака

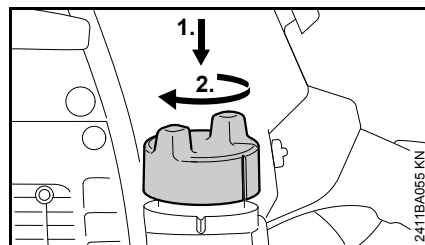


- Крышку бака отжать рукой вниз до упора, повернуть против часовой стрелки (около 1/8 оборота) и снять.

### Заправка топлива

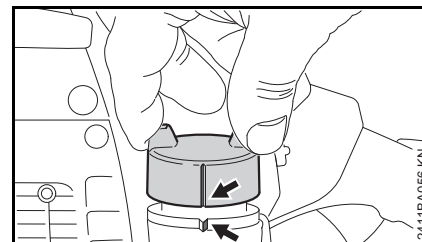
Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв. Компания STIHL рекомендует систему заправки для топлива STIHL (специальные принадлежности).

### Закреть крышку топливного бака



- Установить крышку и поворачивать до тех пор, пока она не войдет в байонетное крепление
- Крышку бака отжать рукой вниз до упора, повернуть по часовой стрелке (около 1/8 оборота) до фиксации крышки.

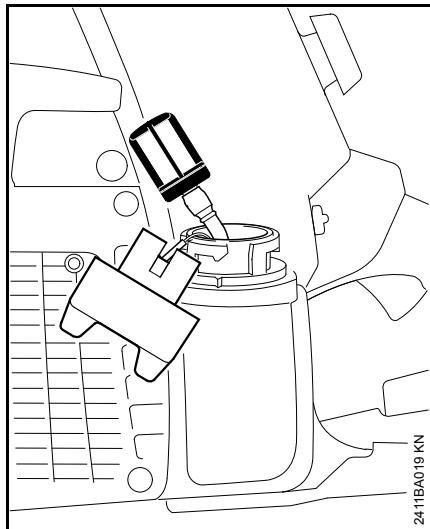
### Проверить фиксацию



- Взяться за крышку бака – крышка зафиксирована правильно, если ее нельзя снять и маркировка (стрелки) на крышке и топливном баке совпадают

Если крышка снимается или не совпадают метки, снова закрыть крышку – см. раздел "Закреть крышку" и раздел "Проверить фиксацию".

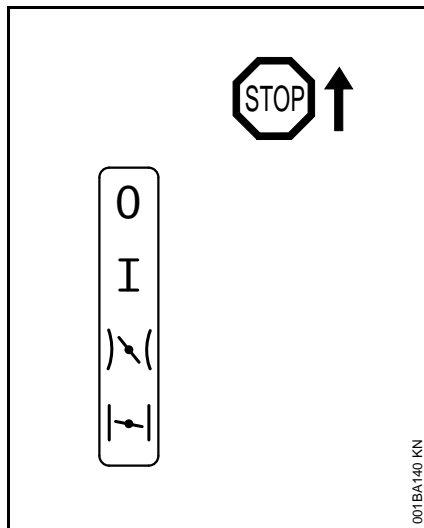
## Всасывающую топливную головку следует заменять ежегодно



- Опустошить топливный бак
- Всасывающую головку для топлива вынуть крючком из бака и снять со шланга
- В шланг установить новую всасывающую головку
- Всасывающую головку вложить снова в бак

## Пуск / остановка мотора

### Четыре положения комбинированного рычага



**STOP** либо **0** – двигатель остановлен – зажигание выключено

**Рабочее положение I** – двигатель работает или может быть запущен

**Теплый запуск**  $\rightarrow$  – в этом положении запускается прогретый двигатель

**Холодный запуск**  $\leftarrow$  – в этом положении запускается холодный двигатель

## Регулировка комбинированного рычага

Для перестановки комбинированного рычага из рабочего положения **I** в положение холодного запуска  $\leftarrow$  следует одновременно нажать стопор рычага газа и рычаг газа.

Для регулировки на теплый запуск  $\rightarrow$  комбинированный рычаг следует сначала установить в положение холодного запуска  $\leftarrow$ , а затем комбинированный рычаг перевести в положение теплового запуска  $\rightarrow$ .

Переход в режим теплового запуска  $\rightarrow$  возможен только из положения холодного запуска  $\leftarrow$ .

Благодаря приведению в действие рычага газа комбинированный рычаг из положения теплового запуска  $\rightarrow$  переходит в рабочее положение **I**.

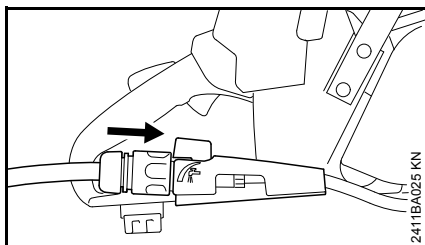
Для выключения двигателя комбинированный рычаг установить в положение **STOP** либо **0**.

### Положение воздушная заслонка закрыта $\leftarrow$

- При холодном двигателе
- Если двигатель после запуска при нажатии газа останавливается
- Если бак был полностью выработан (двигатель остановился)

**Положение газа запуска )\ (**

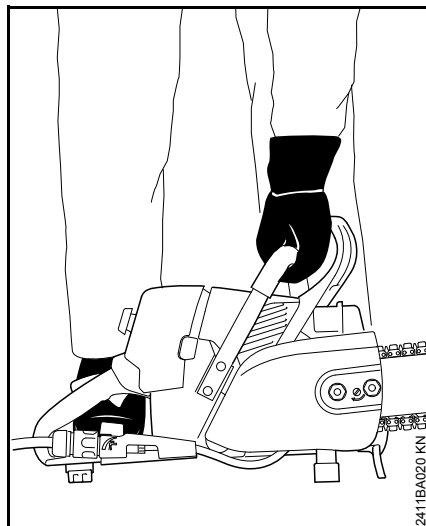
- При прогревом двигателе (как только мотор проработал приблизительно одну минуту)
- после первого срабатывания зажигания
- После вентиляции камеры сгорания, если ранее двигатель захлебнулся

**Устройство для резки камня подсоединить к водопроводной сети**

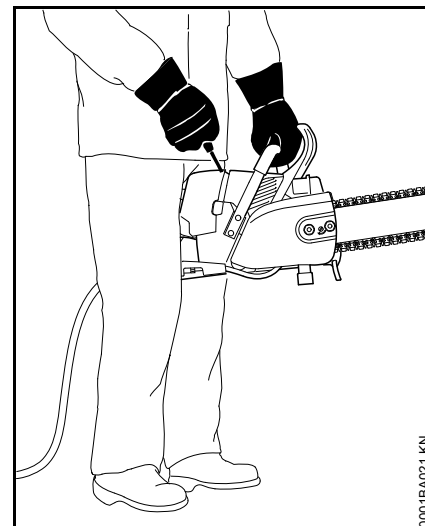
- Устройство для резки камня подсоединить к водопроводной сети (мин. 1,5 бар)
- Перед запуском полностью открыть запорный кран (стрелка)

**Как удерживать устройство для резки камня**

Существуют две возможности удержания устройства для резки камня при запуске.

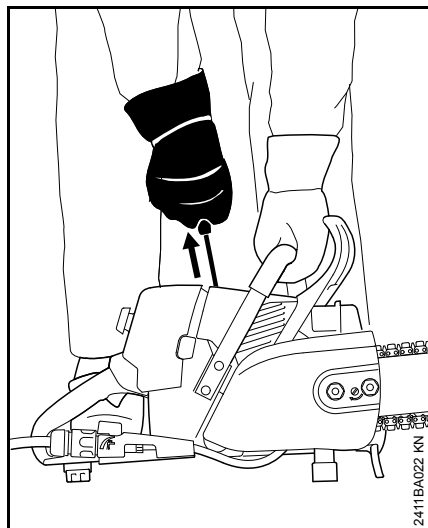
**На земле**

- Устройство для резки камня надежно установить на земле – занять устойчивое положение – алмазная абразивно-отрезная цепь не должна соприкасаться с землей, а также какими-либо предметами.
- Устройство для резки камня левой рукой прочно прижать к земле – большой палец под трубчатой рукояткой
- Правую ногу вставить в заднюю рукоятку

**Между колен или бёдер**

- Заднюю рукоятку зафиксировать между колен либо бёдер
- левой рукой надежно удерживать трубчатую рукоятку – большой палец под трубчатой рукояткой

## Пуск

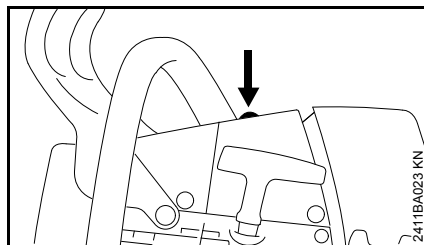


- Правой рукой медленно вытянуть пусковую рукоятку до упора – а затем резко протянуть ее – при этом, отжать вниз трубчатую рукоятку – трос не вытаскивать до конца – **опасность разрыва!** Не позволяйте рукоятке запуска быстро вернуться в исходное положение – отвести рукоятку вертикально, чтобы трос запуска правильно намотался

## Запуск устройства для резки камня

Перед запуском запорный кран следует полностью открыть и к алмазной абразивно-отрезной цепи подать воду – не работать с сухой алмазной абразивно-отрезной цепью.

## Клапан декомпрессии

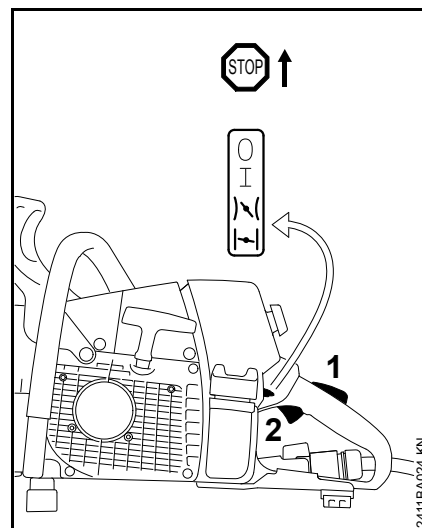


- Нажмите кнопку, откроется клапан декомпрессии.

При первом срабатывании зажигания клапан декомпрессии закрывается автоматически. Поэтому следует нажимать кнопку перед каждым последующим запуском.

## **!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В радиусе работы устройства для резки камня не должны находиться посторонние лица.



- Стопор рычага газа (2) и рычаг газа (3) нажать одновременно и оба рычага удерживать нажатыми – отрегулировать комбинированный рычаг

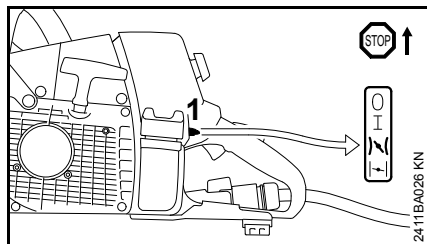
## Положение воздушная заслонка закрыта

- При холодном двигателе (также если двигатель после запуска при нажатии газа остановился)

## Положение газа запуска

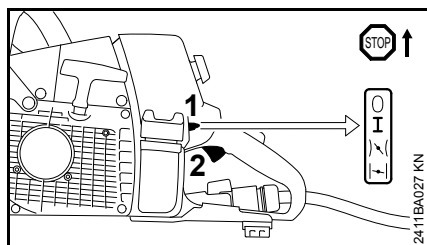
- При прогревом двигателе (как только мотор проработал приблизительно одну минуту)
- Как удерживать и запускать устройство для резки камня

## После первого срабатывания зажигания



- Комбинированный рычаг (1) установить в положение газа запуска } \{
- Нажать кнопку клапана декомпрессии
- Удерживать устройство для резки камня и продолжать запуск

## Как только двигатель заработает



- Нажать и сразу же отпустить рычаг газа (2), комбинированный рычаг (1) переходит в рабочее положение I, а двигатель переключается в режим холостого хода.

Устройство для резки камня готово к работе.

## При чрезвычайно низкой температуре

- Двигатель оставить прогреться некоторое время, давая немного газ

## Остановить двигатель

- Комбинированный рычаг установить в положение **STOP** или **0**

## Если двигатель не запускается

После первого срабатывания зажигания комбинированный рычаг не вовремя был установлен в положение теплого запуска } \{, двигатель захлебнулся.

- Снять свечу зажигания, – см. "Свеча зажигания".
- Просушить свечу зажигания
- Комбинированный рычаг установить в положение **STOP** или **0**
- Несколько раз протянуть устройство запуска – для вентиляции камеры сгорания
- Вставить свечу зажигания – см. раздел "Свеча зажигания"
- Комбинированный рычаг установить в положение теплого запуска } \{ – в том числе и при холодном двигателе
- Снова запустить двигатель

## Влажный фильтр

- При необходимости, влажный фильтр просушить – не подводить чрезмерное тепло
- Если фильтр сильно загрязнён следует провести чистку фильтра – см. "Чистка воздушных фильтров"

## Указания по эксплуатации

### Во время первой эксплуатации

Совершенно новый фабричный агрегат до третьей заправки бака не следует эксплуатировать на высоких оборотах без нагрузки, чтобы во время приработки не возникали дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трению. Двигатель достигает максимальной мощности после 5 – 15 заправок топливом.

### Во время работы



#### УКАЗАНИЕ

Всегда работать с использованием воды.



#### УКАЗАНИЕ

Карбюратор не следует настраивать на обедненную смесь, пытаясь за счет этого увеличить мощность двигателя – это может привести к повреждению двигателя – см. "Регулировка карбюратора".

### **Как можно чаще контролировать натяжение пильной цепи**

Алмазная абразивно-отрезная цепь растягивается и провисает. Ведущие звенья на нижней стороне шины должны выступать из паза не более

чем на 15 мм – в противном случае, алмазная абразивно-отрезная цепь может соскочить – подтянуть алмазную абразивно-отрезную цепь – см. "Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи".

Слишком большое провисание алмазной абразивно-отрезной цепи ведет к более сильному износу алмазной абразивно-отрезной цепи и звездочки – подтянуть алмазную абразивно-отрезную цепь – см. "Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи".

Новая алмазная абразивно-отрезная цепь должна подтягиваться значительно чаще, чем цепь, которая находится в эксплуатации достаточно долго.

### **После продолжительной работы при полной нагрузке**

Мотор оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор), вызванная аккумуляцией тепла.

### По окончании работы

### **При кратковременном перерыве в работе**

Дать двигателю охладиться. Агрегат с заполненным топливным баком хранить до следующего применения в сухом месте, вдали от источников воспламенения.

Почистить направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь, просушить и нанести мультиспрей STIHL – в особенности на подшипник направляющей звездочки – защита от коррозии. Не распылять спрей на блок двигателя!

### **При длительном перерыве в работе**

См. "Хранение агрегата"



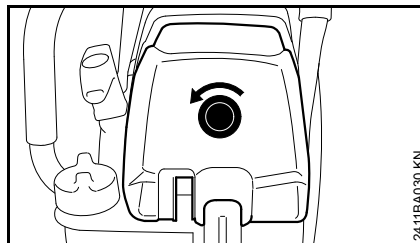
## Система воздушного фильтра

Фильтры STIHL в сухом состоянии достигают длительного срока службы.

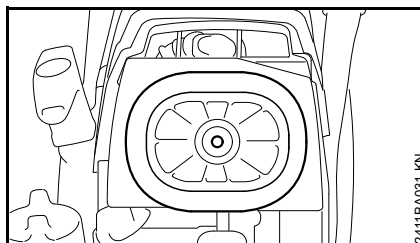
- Всегда использовать сухие фильтры марки STIHL

Загрязненные воздушные фильтры понижают мощность двигателя, повышают расход топлива и затрудняют запуск.

## Демонтаж воздушного фильтра



- Заглушку над задней рукояткой повернуть по часовой стрелке и снять крышку фильтра – нетеряемую резьбовую заглушку закрепить в крышке фильтра



- Снять воздушный фильтр

Дополнительный фильтр не снимать и не чистить.

## Очистка воздушного фильтра

Если мощность двигателя заметно снижается:

- При необходимости, просушить влажные детали фильтра – не подводить чрезмерное тепло
- Если воздушный фильтр сильно загрязнен следует провести общую чистку фильтра

### Общая чистка фильтра

- Фильтр промыть в универсальном средстве для очистки марки STIHL (специальные принадлежности) или в чистой, негорючей моющей жидкости (например, в теплой мыльной воде) – фильтр промыть струей воды изнутри наружу – не применять мойку высокого давления
- Просушить воздушный фильтр – не подавать тепло высокой температуры, не сушить сжатым воздухом
- Воздушный фильтр не смазывать маслом
- Смонтировать воздушный фильтр

Поврежденный воздушный фильтр необходимо заменить.

## Настройка карбюратора

### Базовая информация

Карбюратор поставляется с завода со стандартной регулировкой.

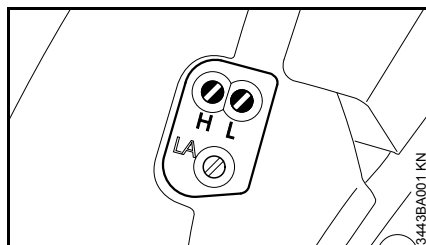
Данная регулировка выполнена таким образом, что при всех режимах эксплуатации к двигателю подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

У данного типа карбюратора дополнительная настройка с помощью главного регулировочного болта возможна лишь в узких пределах.

Модуль зажигания ограничивает максимальное число оборотов. Поэтому максимальное число оборотов невозможно увеличить посредством дальнейшего вращения главного регулировочного болта (H) по часовой стрелке (обеднять смесь).

### Стандартная регулировка

- Остановить двигатель
- Проверить воздушный фильтр – при необходимости, очистить или заменить
- Проверить искрозащитную решетку (имеется только в зависимости от страны назначения) в глушителе – при необходимости, почистить или заменить

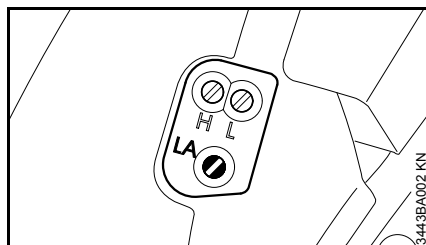


- Главный регулировочный болт (H) повернуть против часовой стрелки до упора – макс. 3/4 оборота
- Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть по часовой стрелке до упора – затем повернуть назад на 1/4 оборота

### Регулировка режима холостого хода

Перед запуском запорный кран следует полностью открыть и к алмазной абразивно-отрезной цепи подать воду – не работать с сухой алмазной абразивно-отрезной цепью.

- Произвести стандартную регулировку
- Запустить двигатель и прогреть



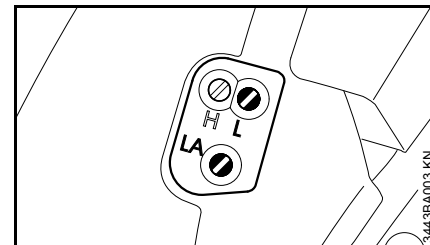
Двигатель останавливается на холостом ходу или алмазная абразивно-отрезная цепь продолжает двигаться на холостом ходу

- Упорный винт холостого хода (LA) повернуть по часовой стрелке до упора или до тех пор, пока алмазная абразивно-отрезная цепь не начнет вращаться – затем повернуть назад на 1 1/2 оборота

### **!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если алмазная абразивно-отрезная цепь после регулировки не останавливается на холостом ходу, устройство для резки камня следует отдать в ремонт специализированному дилеру.

**Обороты на холостом ходу неравномерные; плохое ускорение (несмотря на настройку регулировочного болта холостого хода = 1/4)**



Настройка на сильно обедненную горючую смесь.

- Регулировочный болт холостого хода (L) медленно повернуть против часовой стрелки, пока двигатель не начнёт работать равномерно и хорошо ускоряться

После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) чаще всего необходимо изменение регулировки упорного болта холостого хода (LA).

### Корректировка регулировки карбюратора при работе на большой высоте

Если мощность двигателя является недостаточной, то может оказаться необходимой незначительная корректировка регулировки:

- Произвести стандартную регулировку
- Двигатель оставить прогреться
- Главный регулировочный болт (H) немного повернуть по часовой стрелке (обеднить топливную смесь) – максимум до упора



### УКАЗАНИЕ

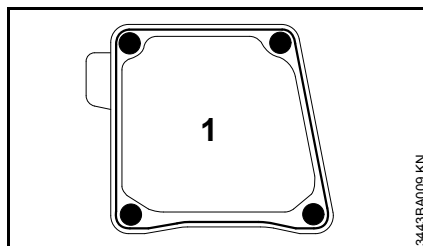
После возвращения с большого уровня регулировку карбюратора снова вернуть на стандартную.

При регулировке на чрезмерно обедненную рабочую смесь существует опасность повреждения привода, вызванного недостатком смазки и перегрева!

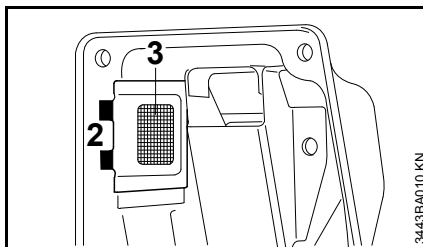
## Искрозащитная решетка в глушителе

В некоторых странах глушители оснащены искрозащитной решеткой.

- При понижении мощности двигателя проверить искрозащитную решетку в глушителе
- Глушитель должен охладиться



- Выкрутить четыре болта
- Снять верхний кожух (1) глушителя



- Удерживающие выступы (2) отогнуть назад
- Вынуть искрозащитную решётку (3)

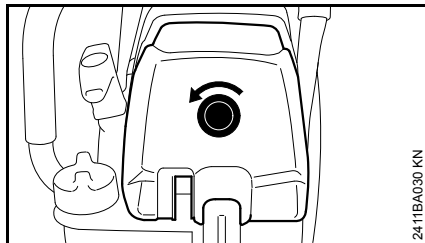
- Загрязненную искрозащитную решетку очистить, при повреждении или сильной закоксованности заменить
- Искрозащитную решетку монтировать снова в обратной последовательности

## Свеча зажигания

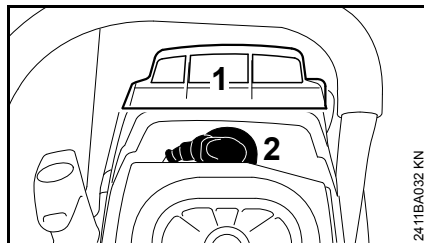
- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

### Демонтаж свечи зажигания

- Агрегат очистить от грубого мусора

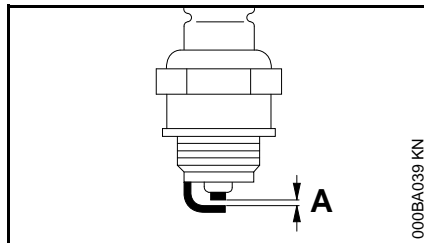


- Заглушку над задней рукояткой повернуть по часовой стрелке и снять крышку фильтра – нетеряемую резьбовую заглушка закрепить в крышке фильтра



- Воздухопровод (1) снять по направлению вверх
- Снять контактный наконечник свечи зажигания (2)
- Выкрутить свечу зажигания

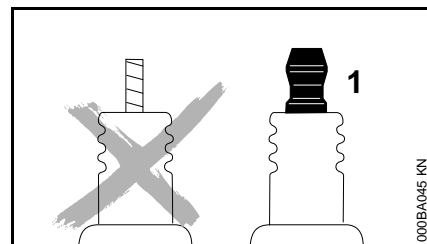
### Контроль свечи зажигания



- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A), если необходимо, то отрегулировать, величину расстояния – см. раздел "Технические данные"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

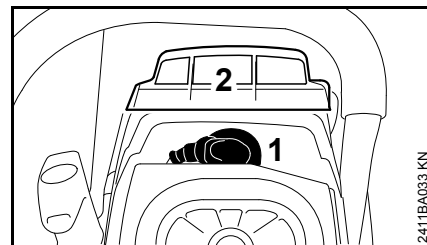
- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



### **!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

У свечи зажигания с отдельной подсоединительной гайкой (1) обязательно подсоединительную гайку прикрутить на резьбу и **плотно** затянуть – из-за образования искры **опасность пожара!**

### Монтаж свечи зажигания



- Свечу зажигания закрутить и затянуть
- Контактный наконечник свечи зажигания (1) прочно прижать

- Воздуховод (2) установить сверху
- Монтировать крышку фильтра

## Устройство запуска

Для повышения срока службы троса запуска необходимо соблюдать следующие указания:

- Трос вытягивать только в предписанном направлении вытягивания.
- Следите за тем, чтобы трос не истирался о кромки направляющей.
- Трос не вытаскивать дальше, чем описано в инструкции
- Трос запуска отвести назад против направления вытягивания, без ускорения троса – см. "Пуск / остановка мотора".

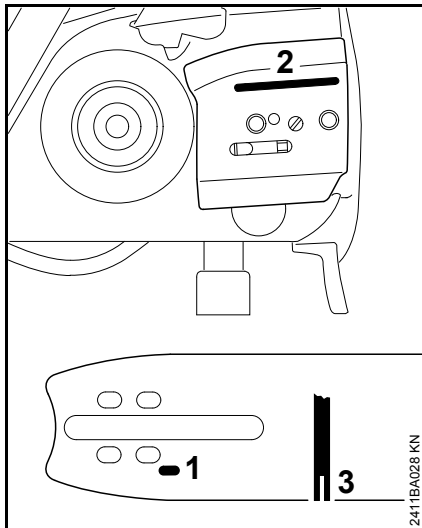
Поврежденный трос запуска своевременно заменить у специализированного дилера. Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

## Хранение устройства

При перерывах в работе, начиная с 3 месяцев

- Слить топливо из топливного бака на хорошо проветриваемом участке и очистить бак
- Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды
- Полностью опустошить карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе
- Снять направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь, почистить, просушить и нанести мультиспрей STIHL – в особенности на подшипник направляющей звёздочки – защита от коррозии
- Тщательно очистить агрегат, особенно рёбра цилиндра и воздушный фильтр
- Агрегат хранить в сухом и надёжном месте. Защитить от несанкционированного пользования (например, детьми)

## Технический уход за направляющей шиной



- Направляющую шину перевернуть – после каждой замены цепи – во избежание одностороннего износа, особенно в месте поворота и на нижней стороне
- Равномерно почистить впускное отверстие для воды (1), выпускной канал для воды (2) и паз шины (3)
- Измерьте глубину паза – с помощью мерной линейки на опилочном шаблоне (специальные принадлежности) – в зоне наибольшего износа режущей поверхности

Если минимальная глубина паза не составляет минимум 6 мм:

- заменить направляющую шину

В противном случае ведущие элементы истираются об основание паза – соединительные звенья не обкатываются по траектории направляющей шины.

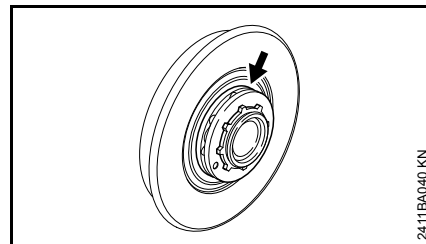
Если направляющая шина проскальзывает в разрезе:

- Направляющую шину проверить на предмет одностороннего износа (смещение рабочих поясков)
- Направляющую шину перевернуть, при необходимости, направляющую у направляющей шины снять с помощью устройства для ремонта направляющей шины

## Контроль и замена цепной звездочки

- Снять крышку цепной звездочки, алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину

### Замена кольцевой цепной звёздочки

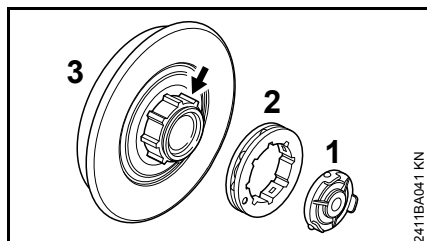


- при замене алмазной абразивно-отрезной цепи следует заменить также и кольцевую цепную звёздочку
- когда глубина следов приработки (стрелки) превышает 0,5 мм – в противном случае снижается срок службы алмазной абразивно-отрезной цепи – при проверке использовать контрольный шаблон (специальные принадлежности)

Цепная звездочка изнашивается значительно меньше, если работать попеременно с двумя алмазными абразивно-отрезными цепями.

### Демонтаж кольцевой цепной звёздочки

Если демонтируется только кольцевая цепная звёздочка, барабан сцепления заменять не нужно.

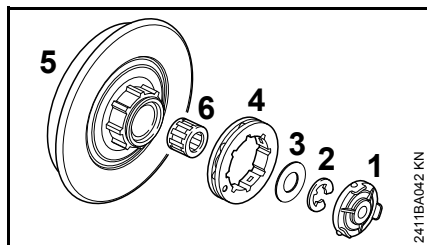


- Снять колпачок (1)
- Снять кольцевую звёздочку цепи (2)
- Осмотреть профиль поводка на барабане сцепления (3) – при наличии следов сильного износа замените также и барабан сцепления (3)

#### Монтаж кольцевой звёздочки цепи

- Одеть кольцевую звёздочку цепи (2)
- Смонтировать колпачок (1)

#### Замена барабана сцепления



- Снять колпачок (1)
- Снять кольцевую цепную звёздочку (4)
- Предохранительную шайбу (2) отжать с помощью отвёртки

- Снять шайбу (3)
- Барабан сцепления (5) с игольчатым подшипником (6) снять с коленвала

#### Установить барабан сцепления

- Торец коленвала и сепаратор игольчатого подшипника очистить и смазать смазкой марки STIHL (специальные принадлежности)
- Игольчатый подшипник одеть на торец коленвала
- Одеть барабан сцепления
- Одеть кольцевую цепную звёздочку
- Снова одеть на коленвал шайбу и предохранительную шайбу
- Смонтировать колпачок

### Осмотреть алмазную абразивно-отрезную цепь и заточить

#### Уход за алмазной абразивно-отрезной цепью

По окончании работы:

- Снять алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину
- Алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину промыть водой
- Просушить алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину
- Обработать направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь мультиспреем STIHL – в особенности подшипник направляющей звёздочки – защита от коррозии

#### Регулярно проверять алмазную абразивно-отрезную цепь

- Алмазную абразивно-отрезную цепь проверить на наличие трещин и повреждения заклёпок
- Повреждённые либо износившиеся детали цепи заменить – обратиться к специализированному дилеру

Не работать затупившейся или поврежденной алмазной абразивно-отрезной цепью – это требует большого физического напряжения, приводит к значительной

*русский*

вибрационной нагрузке,  
неудовлетворительному результату  
резки и значительному износу.

При снижении мощности реза  
проверить состояние заточки  
алмазной абразивно-отрезной цепи,  
при необходимости, дополнительно  
заточить. Для этого произвести  
непродолжительную резку  
абразивного материала, например,  
песчаника, газобетона или асфальта.



## Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Нижеследующие виды работ относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное пылеобразование пр.) и при продолжительной ежедневной эксплуатации указанные интервалы следует соответствующим образом сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	раз в год	при неполадке	при повреждении	при необходимости
агрегат в целом	визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Почистить		X							
Рычаг газа, стопор рычага газа, комбинированный рычаг	проверка работоспособности	X		X						
Ручной топливный насос (если имеется)	Проверить	X								
	Ремонт специализированным дилером <sup>1)</sup>								X	
Всасывающая головка в топливном баке	Проверить						X			
	Заменить						X		X	X
Топливный бак	Почистить					X				
подача воды, смазка цепи	Проверить	X								
Алмазная абразивно-отрезная цепь	Проверить, обратить внимание и на состояние заточки	X		X						
	проверить натяжение цепи, при необходимости, затянуть; дополнительно проверять во время работы каждые 15 минут, при необходимости, подтянуть	X		X						
	Заточка									X
	почистить и нанести мультиспрей STIHL		X							
Направляющая шина	проверить (износ, повреждение, подвижность направляющей звёздочки)	X								
	почистить и нанести мультиспрей STIHL		X							
	перевернуть									X
	Очистить от заусенцев				X					
	Заменить								X	X
Цепная звездочка	проверить, при необходимости, заменить	X <sup>3)</sup>						X	X	

Нижеследующие виды работ относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное пылеобразование пр.) и при продолжительной ежедневной эксплуатации указанные интервалы следует соответствующим образом сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	раз в год	при неполадке	при повреждении	при необходимости
Воздушный фильтр	Почистить							X		X
	Заменить								X	
Антивибрационные элементы	Проверить	X						X		
	Замена специализированным дилером <sup>1)</sup>								X	
шлицы для всасывания охлаждающего воздуха	Почистить		X							
Рёбра цилиндра	Почистить		X			X				
Карбюратор	контроль холостого хода – цепь не должна двигаться	X		X						
	Регулировка режима холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X		
	Замена после 100 часов работы									
доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов) <sup>2)</sup>	Затянуть									X
искрозащитная решетка в глушителе (в зависимости от страны эксплуатации)	Проверку поручить специализированному дилеру <sup>1)</sup>							X		
	очистить, при необходимости заменить через специализированного дилера <sup>1)</sup>								X	
выпускной канал	Очищать от закоксованности через 139 часов работы, затем каждые 150 часов									X
Наклейка с предупреждением по технике безопасности	Заменить								X	

1) Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

2) Болты основания цилиндра при первом вводе агрегата в эксплуатацию затянуть до отказа по истечении 10 – 20 часов работы

3) При монтаже или замене алмазной абразивно-отрезной цепи

## Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

## Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

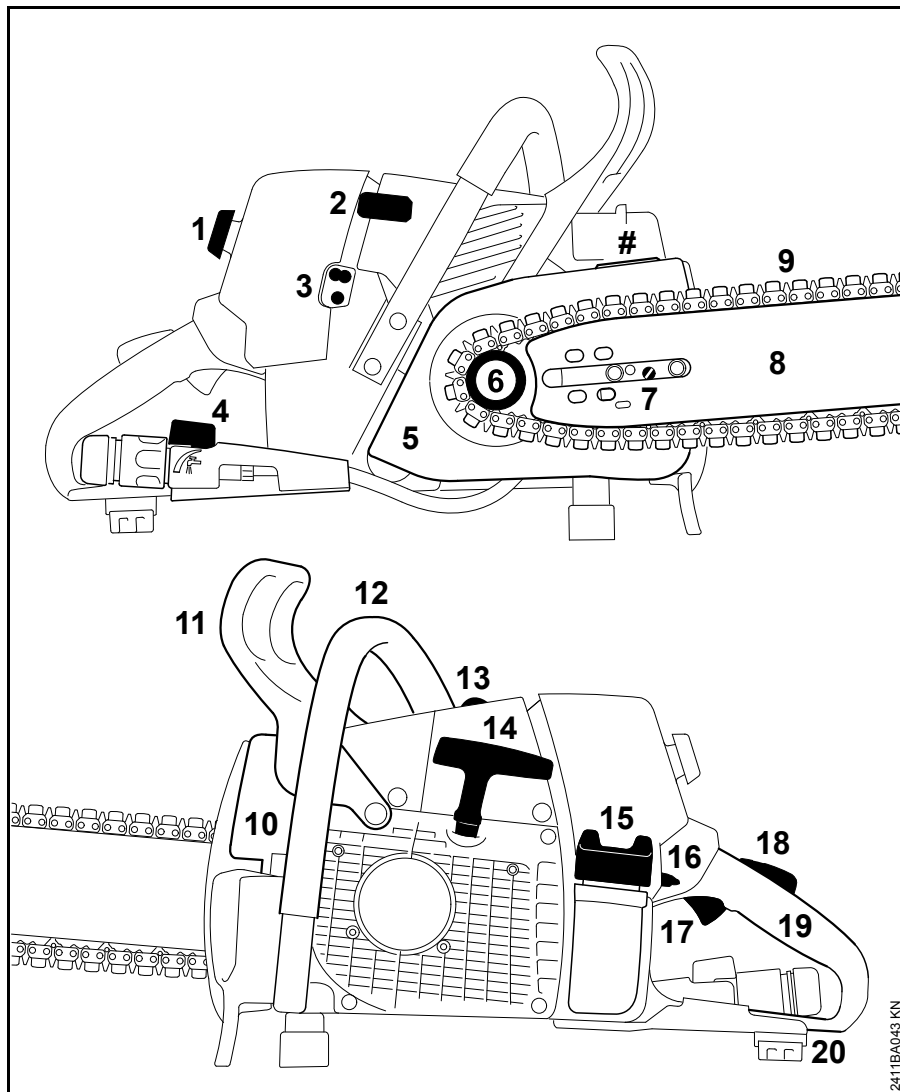
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

## Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали агрегата, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К ним, среди прочего, относятся:

- Алмазная абразивно-отрезная цепь, направляющая шина
- приводные детали (центробежная муфта, барабан сцепления, цепная звездочка),
- фильтры (воздушный, топливный),
- Устройство запуска,
- Свеча зажигания
- амортизирующие элементы антивибрационной системы,

## Важные комплектующие



- 1 Запорный винт
- 2 Контактный наконечник свечи зажигания
- 3 Регулировочные болты карбюратора
- 4 Патрубок для подачи воды, запорный кран,
- 5 Крышка цепной звёздочки
- 6 Цепная звездочка
- 7 Устройство натяжения пильной цепи
- 8 Направляющая шина
- 9 Алмазная абразивно-отрезная цепь
- 10 Глушитель
- 11 Передняя защита руки
- 12 Передняя рукоятка (трубчатая рукоятка),
- 13 Клапан декомпрессии
- 14 Пусковая рукоятка
- 15 Крышка топливного бака
- 16 Комбинированный рычаг
- 17 Рычаг газа
- 18 Стопор рычага газа
- 19 Задняя рукоятка,
- 20 Задняя защита руки,
- # Номер агрегата

## Технические данные

### Двигатель

Однocyлиндровый двухтактный двигатель STIHL

Рабочий объём:	76,5 см <sup>3</sup>
Внутренний диаметр цилиндра:	52 мм
Ход поршня:	36 мм
Мощность согласно ISO 7293:	4,3 кВт (5,8 л.с.) при 9800 1/мин
Число оборотов двигателя на холостом ходу:	2500 об/мин
Обороты, ограничиваемые регулятором:	13500 об./мин

### Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с Bosch WSR 6 F, защитой от помех): NGK BPMR 7 A

Зазор между электродами: 0,5 мм

### Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объём топливного бака: 780 см<sup>3</sup> (0,78 л)

### Вес

Пустой топливный бак, без режущей гарнитуры: 7,6 кг

### Режущая гарнитура GS 461

Фактическая длина реза может быть меньше, чем указанная длина реза.

### Направляющая шина Rollomatic G

Длина резки (шаг 3/8") 30, 40 см  
Ширина паза: 1,6 мм

### Алмазные абразивно-отрезные цепи 3/8"

36 GBM, серия 3210  
Шаг: 3/8" (9,32 мм)  
Толщина ведущего звена: 1,6 мм

### Звездочки цепи

8-зубчатая для 3/8" (кольцевая цепная звездочка)

### Величина звука и вибрации

При установлении уровня звука и вибрации данные режима работы на холостом ходу и при полной нагрузке учитываются в соотношении 1:6.

Дальнейшие данные, необходимые для соблюдения предписаний работодателей относительно уровня вибраций 2002/44EG, см. [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

Уровень звукового давления L<sub>req</sub> согласно ISO 11201

105 дБ (A)

Уровень звуковой мощности L<sub>wreq</sub> согласно ISO 11201

115 дБ (A)

Величина вибрации a<sub>hv,eq</sub> согласно ISO 19432

	Рукоятка левая	Рукоятка правая
GS 461	4,5 м/с <sup>2</sup>	4,0 м/с <sup>2</sup>

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(A); для уровня вибраций величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с<sup>2</sup>.

### REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (EC) № 1907/2006 см. [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

### Установленный срок службы

Полный установленный срок службы - до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.


## Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

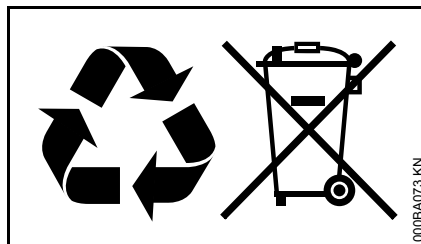
При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизированного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL** и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

## Устранение отходов

При утилизации следует соблюдать специфические для страны нормы по утилизации отходов.



Продукты компании STIHL не являются бытовыми отходами. Продукт STIHL, аккумулятор, принадлежность и упаковка подлежат не загрязняющей окружающую среду повторной переработке.

Актуальную информацию относительно утилизации можно получить у специализированного дилера STIHL.

## Декларация о соответствии стандартам ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

подтверждает, что

Конструкция:	Цепной бензорез
Фабричная марка:	STIHL
Серия:	GS 461
Серийная идентификация:	4252
Рабочий объём:	76,5 см <sup>3</sup>

Агрегат соответствует требованиям по выполнению директив 2006/42/EG и 2004/108/EG, а также был разработан и изготовлен в соответствии со следующими действующими на момент изготовления нормами:

EN ISO 12100, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер указаны на устройстве.

Waiblingen, 20.08.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ваш

Handwritten signature of Thomas Elsner in black ink.

Thomas Elsner

Руководитель отдела Продукт-  
Менеджмент

The CE mark, consisting of the letters 'C' and 'E' in a stylized, bold font.

## Мазмұны

Қолдану нұсқаулығына	39	Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар	68
Қауіпсіздік техникасы ережелері және жұмыс техникасы	39	Тозуды азайту және ақаулардың алдын алу	70
Қолдану мысалдары	47	Маңызды толымдаушылары	72
Кескіш гарнитура	49	Техникалық сипаттамалар	73
Бағыттаушы шина мен алмасты абразивті-қиылатын шынжырды монтаждау	50	Жөндеу бойынша нұсқаулар	74
Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу	51	Кәдеге жарату	75
Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың кернеуін тексеру	52	ЕО нормаларына сәйкестік сертификаты	75
Жанармай	52		
Жанармайды толтырып құю	54		
Моторды іске қосу / тоқтату	55		
Қолдану жөніндегі нұсқаулар	59		
Ауа тазалау сүзгісінің жүйесі	60		
Ауа фильтрін шешу	60		
Ауа тазалау сүзгісін тазалау	60		
Карбюраторды ретке келтіру	61		
Бәсеңдеткіштің ұшқын сөндіруші экраны	62		
От алдыру білтесі	63		
Іске қосу құрылғысы	64		
Құрылғыны сақтау	65		
Бағыттаушы шинаны бабында ұстау	65		
Шынжырлы тісті доңғалақты тексеру және ауыстыру	66		
Алмасты абразивті-қиылатын шынжырға техникалық қызмет көрсету және қайрау	67		

Құрметті сатып алушылар,

**STIHL** фирмасының жоғары сапалы бұйымын сатып алуға бел байлағаныңыз үшін үлкен рахмет айтамыз.

Аталған бұйым өндірістің озық технологияларын қолдана отырып, сонымен қатар сапаны қамтамасыз ету жөніндегі барлық қажетті шараларды ескере отырып дайындалған. Осы агрегат Сіздің көңіліңізден шығуы үшін және оны өш кедергісіз қолдануыңыз үшін біз қолымыздан келгеннің барлығын істеуге тырысамыз.

Егер Сізде агрегатыңызға қатысты сұрақтар туындаса, өз дилеріңізге немесе біздің өткізу компаниямызға жүгінуіңізді сұраймыз.

Сіздің



Др. Nikolas Stihl

**STIHL®**

Осы қолдану нұсқаулығы авторлық құқықпен қорғалған Барлық құқықтар, әсіресе тарату, аудару және электроникалық жүйелермен өңдеу құқықтары сақталады.



## Қолдану нұсқаулығына

### Графикалық бейнелеу

Агрегатқа жабыстырылған Графикалық бейнелеудің анықтамасы, осы Пайдалану нұсқаулығында келтірілген.

Агрегаттың түріне және Жарақтандыруына байланысты, Агрегатқа келесі Графикалық бейнелеу жабыстырыла алады.



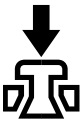
Жанармай бағы; бензин мен мотор майының Жанармай қоспасы



Шынжырдың қозғалыс бағыты



Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу



Декомпрессия қақпақшасын әрекетке келтіру



Су беруге арналған келте құбыр, тиектегіш шүмек

### Мәтін бөлімдерінің белгіленуі



#### Сақтандыру

Жазатайым оқиғаның және жарақат алудың, сонымен қатар күрделі материалдық нұқсанның қауіп жайында адамдарға ескерту.



#### Нұсқау

Құрылғының немесе жекелеген толымдаушылардың бүліну мүмкіндігі жайында ескерту.

### Техникалық өзірленім

STIHL компаниясы барлық машиналарды және құрылғыларды одан әрі әзірлеумен ұдайы айналысуда; сондықтан пішін, техника және жабдықтар бойынша жеткізілімнің толымдаушыларына барлық өзгерістерді енгізу құқығын өзімізге қалдыруға тиіспіз.

Сол себепті осы қолдану жөніндегі нұсқаулықтың нұсқауларына және суреттеріне қатысты ешқандай кінәраттар тағыла алмайды.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері және жұмыс техникасы



Тасқа арналған мотошапқышпен жұмыс істеген кезде Қауіпсіздік іс-шараларын қолдану қажет, себебі жұмыс шынжырдың айналу жылдамдығы өте жоғары болғанда жасалады.



Алғаш рет пайдалануға беру кезінде, пайдалану нұсқаулығымен мұқият танысып алыңыз және алдағыда пайдалану үшін сенімді жерге сақтап қойыңыз. Пайдалану нұсқаулығын ұстанбаған жағдайда, өмірге қауіп төнуі мүмкін.

Қауіпсіздік нұсқауларына қатысты жергілікті ережелерді, мысалы кәсіподақтардың, әлеуметтік кассалардың, еңбекті қорғау жөніндегі органдардың және басқа мекемелердің ережелерін сақтаңыз.

Қозғалтқыштың агрегатымен бірінші рет жұмыс істейтін әрбір адам: Агрегатты қалай қолдану керектігі туралы білікті маманнан немесе басқа маманнан нұсқау алуы керек – немесе арнайы оқу курсынан өтуі қажет.

Қараумен оқытылып жатқан 16 жасқа толған жас адамдарды қоспағанда, кәмелеттік жасқа толмағандарға қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істеуге рұқсат берілмейді.

Балалар, жануарлар және бөгде адамдар алшақ жерде болуы тиіс.

Қозғалтқыштың агрегаты қолданылмаса, оны ешкімге кедергі келтірмейтін жерге қойған жөн. Қозғалтқыштың агрегатын рұқсатсыз қолданудан қорғаңыз.

Пайдаланушы жазатайым оқиғалар үшін не болмаса басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне төнетін қауіптілік үшін жауапты болады.

Қозғалтқыштың агрегатын, оның осы үлгісімен мұқият танысып алған және қолдануға жақсылап үйретілген адамдарға ғана беруге немесе жалға беруге рұқсат етіледі – әрқашан пайдалану нұсқаулығын көрсетіңіз.

Қатты шуыл шығаратын қозғалтқыштың агрегатының қолданылуы, уақыт өте келе ұлттық және жергілікті нұсқаулармен шектеле алады.

Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істейтін адамдар демалған, дені сау болуы керек және дене күшінің жағдайы жақсы болуы қажет.

Денсаулық жағдайы бойынша жүктеме ұсынылмаған адамдар, қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істей алатындығы туралы дәрігерден кеңес алуы тиіс.

Имплантицияланған кардиостимуляторы бар адамдарға ғана: Аталған агрегаттың от алдыру жүйесінен өте аз ауқымдағы электр

магнит өрісі туындайды. Кардиостимуляторлардың жекелеген түрлеріне электр магниттік өрістің тигізетін әсерін толықтай алып тастауға болмайды. Денсаулыққа төнетін қауіптен сақтану мақсатында STIHL компаниясы емдеуші дәрігерге және кардиостимулятордың дайындаушысына жүгінуге ұсыныс береді.

Алкогольді, жауап қайтару қабілетін төмендететін дәрілерді немесе есірткіні тұтынғаннан кейін мотоқұрылғымен жұмыс істеуге болмайды.

Ауа райы қолайсыз болған кезде (жаңбыр, қар, мұз, жел) жұмыстарды кейінге қалдыру қажет – **жазатайым оқиға қауіпі төне алады!**

Қозғалтқыштың агрегаты тек қана абразиялық-кескіш құрылғымен кесуге арналған.

Қозғалтқыштың агрегатын басқа мақсаттар үшін қолдануға болмайды, себебі **жазатайым оқиғаның туындау қауіпі төне алады!**

Ол сүректі немесе ағаштан жасалған заттарды кесуге жарамайды.

Асбест шаңы денсаулыққа өте зиянды – **асбастті ешбір жағдайда кеспеніз!**

STIHL компаниясы тарапынан осы Қозғалтқыштың агрегатына рұқсат берілген Құрал-сайманды, бағыттаушы шиналарды, Алмасты абразивті-қиылатын шынжырларды немесе өзінің технологиялық сипаттамасы жағынан ұқсас болып келетін Құрал-жабдықтарды ғана қолданыңыз. Қандай да бір сұрақтар туындаса мамандандырылған

дилерге жүгініңіз. Жоғары сапалы құрал-саймандарды немесе құрал-жабдықтарды ғана қолданыңыз. Олай болмаған жағдайларда, жазатайым оқиғалардың орын алуынан немесе қозғалтқыштың агрегатының бұзылуынан қауіптілік төне алады.

STIHL компаниясы, STIHL компаниясы ұсынған түпнұсқалы бағыттаушы шиналарды, Алмасты абразивті-қиылатын шынжырларды, шынжыр жұлдызшаларын және Құрал-жабдықтарды қолдануға кеңес береді. Олар өздерінің қасиеттері жағынан бұйыммен оңтайлы түрде келістірілген және пайдаланушының талаптарына сай келеді.

Агрегаттың құрылымына қандай да бір өзгерістерді енгізбеңіз, бұл жағдайда қауіптілік төнуі мүмкін. STIHL компаниясы, қолданысқа рұқсат етілмеген аспалы агрегаттарды қолданудың салдарынан адамға және мүлікке келтірілген нұқсан үшін жауапты болмайды.

Агрегатты тазарту үшін жоғары қысымды жуғыштарды қолданбаңыз. Судың қатты ағыны агрегаттың бөлшектерін бүлдіре алады.

### **Киімдер мен жарақтар**

Белгіленген киімдер мен жарақтарды қолданыңыз.



Киім мақсатқа сай қолданылуы тиіс және жұмысқа кедергі келтірмеуі қажет. Денеге тығыз тиіп тұратын киім ұсынылады – комбинезон, бірақ жұмыс халаты емес.

Жұмыс істегенде, Агрегаттың қозғалмалы бөлшектеріне ілініп қала алатын киімді кимеңіз – мойынорауыш, галстук және әшекейлер. Ұзын шаш оралуы және бекітілуі керек.



Тайғанамайтын кедір-бұдырланған табаны бар **қорғаныш етігін** және болат қақпақты қолданыңыз.



### Сақтандыру



Көзге жарақат келтіру қауіптілігін төмендету үшін EN 166 стандартына сәйкес қорғаныс көзілдірігін пайдаланыңыз. Қорғаныс көзілдірігінің дұрыс орнатылғанына назар аударыңыз.

Бет қорғанысын пайдаланыңыз және оның дұрыс орнатылғанына назар аударыңыз. Қорғаныс бетпердесі, көзді жеткілікті дәрежеде қорғай алатын қорғаныс бұйымы емес.

Есту мүшелерін қорғайтын "жеке" құралдарды, мысалы естуді қорғауға арналған капсуланы қолданыңыз.

Төменге қарай құлайтын заттардан жарақат алып қалатын қауіптілік төнетін болса, онда қорғаныс дулығасын киіңіз.

Жұмыс барысында шаң (мысалы, кесілетін заттан шығатын кристалл материалы), бу және түтін түзіле алады – **денсаулыққа қауіп төнуі мүмкін!**

Шаң түзілетін болса, **Шаңға қарсы маска** тағыңыз.

Бу немесе түтін түзіле алатын жағдайда (мысалы, көп қабаты материалдарды кескен кезде) **респиратор** таққан жөн.



Тозуға төзімді материалдан (мысалы, теріден) жасалған берік жұмыс қолғаптарын киіңіз.

STIHL компаниясы жеке қорғаныс жарақтандыруының кең бағдарламасын ұсынады.

### Қозғалтқыштың агрегатын тасымалдау

Қозғалтқышты әрқашан тоқтатып, шынжыр қорғанысын орнатыңыз.

Агрегатты тасыған кезде, оны Түтікті саптан ұстап тасыңыз – бағыттаушы шинаны артқа қарай қайырыңыз, ал қызып тұрған Шу басқышты денеден алшақ ұстаңыз.

Агрегаттың қызып тұрған бөлшектерін, әсіресе шу басқыштың беткі қабатын ұстамаңыз, себебі **күйік алып қалуыңыз мүмкін!**

Автокөліктің ішінде: Қозғалтқыштың агрегатын төңкерілуден, бүлінуден және жанармайдың ағып кетуінен қорғаңыз.

### Жанармай толтыру



**Бензин оңай тұтанатындықтан** – жанып тұрған отқа жақын қашықтықта жұмыс істемеңіз, жанармайды ағызбаңыз, темекі шекпеңіз.

Жанармайды құймас бұрын қозғалтқышты сөндіріп қойыңыз.

Қозғалтқыш толығымен суымайынша, оған жанармайды құймаңыз, себебі жанармай ағып кете алады, соның салдарынан **өрттің туындау қаупі төне алады!**

Артық қысым баяу төмендеуі үшін және жанармай шашырамауы үшін бактың қақпағын абайлап ашыңыз.

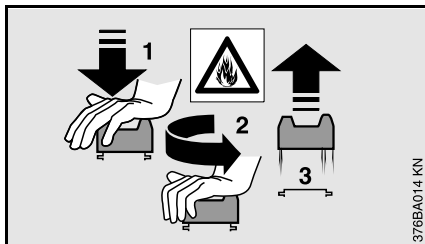
Жанармайды жақсылап желдетілетін жерлерде ғана құйыңыз. Егер жанармай төгіліп кетсе, қозғалтқыштың агрегатын дереу тазарту керек - жанармайды киімге тамызбаңыз, керісінше жағдайда киіміңізді дереу ауыстырыңыз.

Қозғалтқыштың блогында, әсіресе карбюраторды айналасында шаң жинала алады. Шаңды бензинмен сіңірген кезде, тұтану қаупі төнуі мүмкін. Қозғалтқыштың блогын шаңнан үнемі тазартып тұрыңыз.



Герметикалы емес екендігіне назар аударыңыз! Жанармай ағып кеткен жағдайда, қозғалтқышты іске қоспаңыз – **өрт шалып, өмірге қауіп төнуі мүмкін!**

### Байонеттік жапқышы бар бактың қақпағы



Байонеттік жапқышы бар бактың қақпағын ешбір жағдайда құрал-сайманмен ашпаңыз немесе жаппаңыз. Осыдан жапқыштың бүлінуі және жанармайдың төгілуі мүмкін.

Жанармайды толтырғаннан кейін, байонеттік жапқышы бар бактың қақпағын нықтап жауып қою қажет.

### Алмастық абразивті-қиылатын қондырғы

Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр, бағыттаушы шина мен шынжыр жұлдызшасы бір-біріне және Тасқа арналған мотошاپқышқа сәйкес келуге тиіс.

Тек рұқсат етілген Алмасты абразивті-қиылатын шынжырларды ғана қолданыңыз. Рұқсат етілмеген

шынжырларды қолданған кезде, кесудің агрессивті сипаттамаларына жол бермеу мүмкін емес. Бұл, бақылана алмайтын, Агрегаттың аса қауіпті күш реакциясына (кері соққыға) себепші бола алады – **қазалы жарақат алудан Қауіптілік төне алады!**

Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды тек көрсетілген материалдарды кесу үшін ғана қолданыңыз, алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың белгіленуіне назар аударыңыз.

Әрқашан су қолданып кесіңіз.

Қолданылған Алмасты абразивті-қиылатын шынжырларды орнатудың алдында, жарықтардың, бұрқ етудің, сегменттердің бүлінуін немесе жоғалуын, қызып кету белгілерін (түстің өзгеруі) тексеру керек.

Жарықтары бар немесе сегменттері сынған Алмасты абразивті-қиылатын шынжырларды ешбір жағдайда қолданбаңыз. Мамандандырылған дилерге жүгініңіз.

### Қосудың алдында

Тасқа арналған мотошاپқыштың мінсіз жұмыс атқаруын бақылаңыз және Пайдалану нұсқаулығындағы тиісті бөлімге назар аударыңыз:

- Жанармай жүйесінің герметикалығын, әсіресе көрінетін бөлшектерін, мысалы бактың қақпағын, шланг байланыстарын, қолмен атқарылатын жанармай сорғысын (тек қана қолмен атқарылатын жанармай сорғысы бар қозғалтқыштың агрегатында)

тексеру керек. Герметикалы емес болса немесе қандай да бір жерлері бүлінсе қозғалтқышты іске қоспаңыз – **өрттің туындау қаупі төне алады!** Агрегатты пайдалануға беру алдында, оны күйге келтіру үшін мамандандырылған дилерге бергеніңіз жөн

- пайдаланудағы сенімділікке ие алдыңғы Қолды қорғау
- Шынжыр жұлдызшасын тексеру
- Жетекші жұлдызша қозғалады
- бағыттаушы шина дұрыс монтаждалған
- Кесілетін материал үшін Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың жарамдылығын, оның жөнділігін және дұрыс монтаждалғанын (қозғалыс бағыты) тексеріңіз
- дұрыс қысылған Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр
- Оңай қозғалатын газ иінтірегі мен газ иінтірегінің тежеушісі – газ иінтірегі бос жүрістің күйіне автоматты түрде серпілуге тиіс
- Қиыстырылған иінтірек **STOP** немесе **0** күйіне орнатылады
- От алдыру тоқсымындағы түйіспелі ұштықтың берік орналасуын тексеріңіз – штекер берік орналаспаған болса ұшқын шығып, соның салдарынан жанармай-ауа қоспасы тұтанып кете алады – **өрттің туындау қаупі төне алады!**

- басқару элементтеріне немесе қауіпсіздік қондырғысына кез-келген өзгеріс енгізуге тыйым салынады
- Саптар майдан және кірден тазартылған, таза әрі құрғақ болуы қажет, онысы Тасқа арналған мотошапқышты сенімді түрде басқару үшін маңызды шарт болып табылады

Тасқа арналған мотошапқыш тек қана сенімді қолданыс күйінде қолданылуы қажет – **Жазатайым оқиға қаупі төне алады!**

### Қозғалтқышты іске қосу

Жанармай құю орнынан 3 метрлік қашықтықта және ашық орынжайда іске қосу қажет.

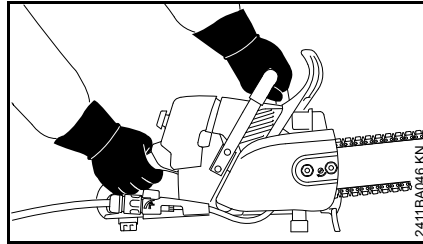
Қозғалтқышты тек тегіс қабатта ғана от алдырыңыз, сенімді және орнықты жерге орналасыңыз, бұл кезде Қозғалтқыштың агрегатын нықтап ұстаңыз – Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр жерге немесе қандай да бір заттарға тимеуге тиіс және қимада болмауы керек, себебі агрегат қосылған кезде, ол айнала бастайды.

Қозғалтқыштың агрегатына тек қана бір оператор қызмет көрсетеді – жұмыс аймағында бөгде адамдардың болуына рұқсат берілмейді – қосу кезінде де ешкім болмауы керек.

Қозғалтқышты қолмен іске қосуға болмайды – пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай қосыңыз.

Қосудың алдында тиектегіш шүмекті толықтай ашып, алмасты абразивті-қиылатын шынжырға су беру керек – алмасты абразивті-қиылатын шынжыр құрғақ болса, жұмыс істеуге болмайды.

### Агрегатты қалай ұстау және қалай жүргізу қажет



Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істеген кезде, оны әркез **өкі қолыңызбен нықтап ұстаңыз:** Оң қолыңыз сапта тұрады – солақайларға да осылайша болады. Мотоараны сенімді түрде басқару үшін түтікті сапты және сапты бас бармақпен тығыздап ұстап алыңыз.

Өңделетін бұйым сенімді түрде қойылуы қажет, Агрегатты әрқашан жанына тақау керек, бірақ ешбір жағдайда керісінше жасамаңыз.

### Жұмыс барысында

Әрқашан сенімді және орнықты күйге қойыңыз.

Қауіптілік төнетін болса немесе апатты жағдай орын алса, Қозғалтқышты бірден сөндіріңіз – қиыстырылған иінтіректі **STOP** немесе **0** күйіне орнатыңыз.

Агрегатқа тек қана бір оператор қызмет көрсетеді – жұмыс аймағында бөгде адамдардың болуына рұқсат берілмейді.

Тесіктер, ойықтар және т.б. болса өте сақ болуыңыз керек, себебі олардың артында біреу болуы мүмкін – алдымен қарап алыңыз.

Қозғалтқыштың агрегатын ешқашан да қараусыз қалдырмаңыз.

Егер де Қозғалтқыш жұмыс істемесе: Газ иінтірегін жібергеннен кейін Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр тағы біраз уақыт бойы айнала береді – **шеңбердің инерциялық түрде жүгіріп шығуынан Жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

Тайғанақ, ылғал болғанда, қар басқанда, тау еңісінде, кедір-бұдыр және тағы басқа жерлерде абайлаңыз – **Тайғанау қаупі төне алады!**

Сүйеп қоятын баспалдаққа шығып, иықтан жоғары деңгейде бір қолмен жұмыс істеуге тыйым салынады – **Жазатайым оқиға қаупі төне алады!**

Жұмыс жүргізу аумағын тазартыңыз – кедергілерге, шұңқырларға және жыраларға назар аударыңыз.

Жалғыз өзіңіз жұмыс істемеңіз - апат болған жағдайда көмек көрсете алатын басқа адамдар ести алатын қашықтықты міндетті түрде сақтау қажет.

Естуді қорғауға арналған құралдарды пайдаланған кезде, аса мұқият және сақ болуыңыз керек, себебі ескерту дыбыстарын сезу қабілеті (айғайлар, дыбыс дабылы және т.б.) шектеледі.

Төтенше шаршауды болдырмас үшін, жұмыс барысында уақытымен үзіліс жасап тұрғаныңыз жөн – **жазатайым оқиға қаупі төне алады!**

Жеңіл тұтанатын материалдарды пайдаланып болған газдардан және Шу басқыштың қабатынан алшақ жерде ұстаңыз – **өрттің туындау қаупі төне алады!** Катализаторлы шу басқыштар өте қатты қызып кете алады.



Қозғалтқыштың агрегаты іске қосылғаннан кейін, қозғалтқыштан пайдаланылып болған улы газдар бірден шыға бастайды. Бұл газдардың иісі болмауы және көрінбеуі мүмкін, сонымен қатар құрамында көмірсутегілер мен бензол бола алады. Қозғалтқыштың агрегатын, соның ішінде катализатормен жабдықталған агрегаттарды ешбір жағдайда жабық немесе нашар желдетілетін орынжайларда қолданбаңыз.

Жыраларда, ойпаттарда немесе тар шарттарда жұмыс істеген кезде, жеткілікті ауа алмасуын қамтамасыз ету қажет. **Улану салдарынан өмірге қауіп төне алады!**

Лоқсығанда, бас ауырғанда, көру қабілеті нашарлағанда (мысалы, көру ауқымының азаюы), есту қабілетін нашарлағанда, бас айналғанда,

назар аудару қабілеті төмендегенде жұмысты дереу тоқтатыңыз - басқа себептердің арасында, аталған симптомдар пайдаланылып болған газдардың жоғары дәрежелі шоғырланымынан пайда бола алады - **жазатайым оқиға қаупі төне алады!**

Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істегенде және жұмыс істеп тұрған қозғалтқыштың агрегатының жанында **темекі шекпеңіз – өрттің туындау қаупі төне алады!** Жанармай жүйесінен жанғыш бензин булары ұшып шыға алады.

Қысқа уақыт аралығында, Алмасты абразивті-қиылатын шынжырда жарықтардың, бүрк етудің, сегменттердің бүлінуін немесе жоғалуын, қызып кету белгілерін (түстің өзгеруі) тексеру керек.

Жарықтары бар немесе сегменттері сынған Алмасты абразивті-қиылатын шынжырларды ешбір жағдайда қолданбаңыз. Мамандандырылған дилерге жүгініңіз.

Кескен уақытта сезілетін өзгерістер туындайтын болса (мысалы, қатты Діріл, Кесу қуатының төмендеуі), онда жұмысты тоқтатып, оның себептерін кетіру қажет.

- Қозғалтқышты тоқтатып, Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың тоқтауын күтіңіз
- Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың күйін және дұрыс Кернеуін тексеріңіз
- Пышақтардың егелген дәрежесін ескеріңіз

Қозғалтқыш істеп тұрған кезде, Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды ұстамаңыз. Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр қандай бір бөгде затпен бұғаттатқан кезде, Қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз – тек қана осыдан кейін сол затты алып тастаңыз – **Жарақат алу қаупі төне алады!**

Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды ауыстыру үшін Қозғалтқышты тоқтатыңыз – **Жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

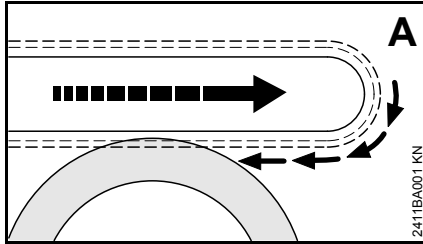
Егер де қозғалтқыштың агрегаты арналымынан тыс жүктемеге ұшыраған болса (мысалы, соққы немесе құлау нәтижесіндегі күштің әсерінен), алдағыда жұмыс істер алдында агрегаттың қолданыс жағдайын тексеріңіз – "Қосудың алдында" бөлімін қараңыз. Ең алдымен жанармай жүйесінің герметикалылығын және қауіпсіздік қондырғысының жұмысын, пайдаланудағы сенімділікті тексеріңіз. Жұмыс барысында қауіпті болатын Қозғалтқыштың агрегатын ешбір жағдайда қолданбаңыз. Қандай да бір күмән туындаса, Мамандандырылған дилерге жүгініңіз.

Газ иінірегін босатқаннан кейін Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр қозғалмас үшін, бос жүрісте қозғалыстың мінсіз айналуына назар аударыңыз. Бос жүріс тәртіптемесінің баптауларын үнемі ретке келтіріп тұрыңыз және мүмкіндігінше түзетіңіз. Егер де Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр Бос жүрісте әлі де қозғалып жатса, оны Мамандандырылған дилерге жөндеуге апару керек.

## Реакция күші

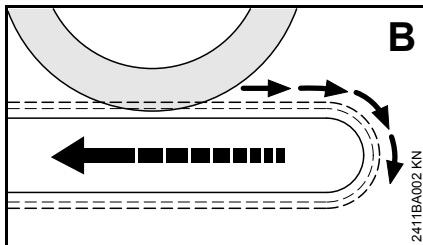
Кесу уақытында кері беріліс пен Қайтарым сияқты күш реакциясы жиі туындайды.

### Тартып әкету (А)



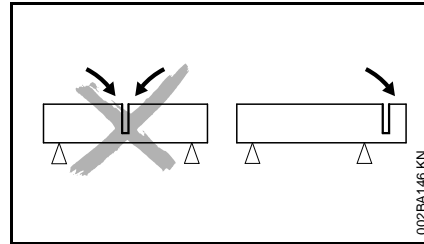
Бағыттаушы шинаның астыңғы жағымен абразивті-қиылатын жолмен кескен кезде –алдыңғы қима – Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр сүректің ішіндегі қатты затқа қысылса немесе тіреліп жатса, онда Тасқа арналған мотошапқыш, кесілетін затқа қарай күрт тартып әкетіле алады.

### Қайтарым (В)



Бағыттаушы шинаның үстіңгі жағымен абразивті-қиылатын жолмен кескен кезде – артқы қима – Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр сүректің ішіндегі қатты затқа қысылса немесе

тіреліп жатса, онда Тасқа арналған мотошапқыш, Пайдаланушыға қарай лақтырыла алады



- Бағыттаушы шинаны қыспаңыз
- кесілетін заттың жылжу мүмкіндігін немесе қиманың қысқа тұйықталуына және Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың сыналануына әкеліп соқтыра алатын басқа себептерді үнемі назарға алу керек
- кескен кезде және одан кейін қима ашық болып қалуы үшін, өңделетін затты сенімді түрде бекіту және ұстау керек
- Қимадағы бағыттаушы шинаны төңкермеңіз

### Жұмыстар – абразиялық кесу

Алмасты абразивті-қиылатын шынжырға судың жеткілікті мөлшерін беру керек – алмасты абразивті-қиылатын шынжыр құрғақ болса, жұмыс істеуге болмайды.

Кесілетін материалға қарамастан, әрқашан ылғалмен кесіңіз.

Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды қимаға тікелей енгізіңіз, қисайтпаңыз және бүйірлік жүктеме түсірмеңіз.

Бүйір жақтан тегістеменің немесе сыдырмаңыз.

Газ жіберудің күйінде жұмыс істемеңіз. Газ иінтірегінің мұндай күйінде қозғалтқышының айналым жиілігі реттеле алмайды.

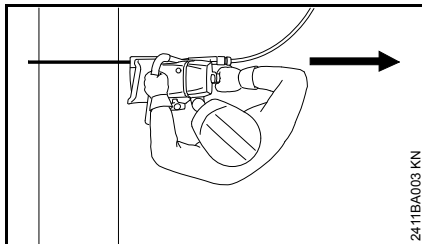
Жұмыс орнын қарап шығыңыз. Құбыржолдардың және электрлік кабельдердің бүлінуі нәтижесінде қауіпті жағдайлардың туындауына мүмкіндік бермеңіз.

Агрегатты жеңіл тұтанатын материалдардың және жанғыш газдардың жанында қолдануға тыйым салынады.

Егер құбырлардың, қаңылтыр металдан жасалған бөшкелердің немесе басқа да Сыйымдылықтардың құрамында қандай да бір ұшқыш немесе тұтанатын заттектер бар/жоқ екеніне сенімді болмасаңыз, оларға кескіш шеңберді ойып орнатпаңыз.

Қозғалтқышты қараусыз қалдырмаңыз. Агрегатты қараусыз қалдырудың алдында (мысалы, жұмыс кезінде үзіліс жасаған кезде), Қозғалтқышты сөндіріп қойыңыз.

Жұмысты байыпты және тиянақты түрде атқарыңыз, жарық жақсылап түсіп тұруы тиіс және көрініс айқын болуы тиіс. Сақтықпен жұмыс істеңіз - басқа адамдарға қауіп төндірмеңіз.



Сонымен бірге, Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың ұлғайтылған **бұрылыс аймағына** аяқ-қолыңызды салмаңыз.

Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр айналып жатқан кезде ғана Тасқа арналған мотошапқышты кесілетін материалдан алып шығарыңыз.

Тасқа арналған мотошапқышты абразивті-қиылатын жолмен кесу үшін ғана қолданыңыз – заттарды көтеру немесе лақтыру үшін қолданбаңыз.

Ең алдымен кесу бағытын анықтап алу керек, содан кейін Тасқа арналған мотошапқышты тақау қажет. Кесуді бастағаннан кейін, таңдалған бағытты өзгертпеңіз. Агрегат ешбір жағдайда қалып өзгерткіш жікке итермеңіз және қағып кіргізбеңіз – жіктің ішіне агрегаттың күрт түсірілуін болдырмаңыз – **бұзылу қаупі төнуі мүмкін!**

Кесу қуаты төмендеген кезде, алмасты абразивті-қиылатын шынжырды тексеріңіз, қажет болса тағы да қайраңыз. Бұл үшін абразиялық материалды, мысалы құмдақты, газбетонды немесе асфальтты қысқа уақыт бойы кесіңіз.

Биік жерде жұмыс істеген кезде:

- әркез көтергіш жұмыс табанын пайдаланыңыз
- ешқашан да басқышта тұрып жұмыс істемеңіз
- тұрақсыз жерде ешқашан жұмыс істемеңіз
- ешқашан иық деңгейінен жоғары жерде жұмыс атқармаңыз
- ешқашан бір қолыңызбен ғана жұмыс атқармаңыз

Тасқа арналған мотошапқышты толық газда қимаға енгізіңіз.

Қиманың соңында, Тасқа арналған мотошапқыш, қимадағы кескіш гарнитураға енді таянбайтын болады. Пайдаланушы агрегаттың салмағын өзіне қабылдауы тиіс – **құрылғыны бақылауда ұстай алмай қалу қаупі бар!**

Ток өткізгіш кабельдерге су мен кірді тигізбеңіз – **Ток соғу қаупі төнуі мүмкін!**

### Дірілдер

Мотоқұрылғыны тым ұзақ қолданатын болсаңыз, дірілдің себебінен қолдағы қан айналым жүйесі бұзыла алады ("ақ саусақтар" синдромы).

Құрылғының көпшілік мақұлдаған қолданыс ұзақтығы анықтала алмайды, себебі оның көптеген факторлары бар.

Құрылғының қолданыс ұзақтығы келесі шаралардың арқасында ұлғаяды:

- қол қорғанышы (жылы қолғаптар);
- жұмыс барысындағы үзіліс.

Құрылғының қолданыс ұзақтығы келесі себептерге орай қысқарады:

- жұмысшының қан айналым жүйесі нашар болса (оның белгілері мынадай болады: саусақтар тона береді, қышып дуылдайды);
- сыртқы температуралар төмен болса;
- мотоқұрылғыны ұстау үшін көп күш-жігер жұмсалса (оны қатты ұстаған кезде, қан айналымына кедергі келтіріледі).

Мотоқұрылғыны ұдайы, ұзақ қолданған кезде және тиісті симптомдар қайтадан пайда болған кезде (мысалы, саусақтардың дуылдауы) үнемі медициналық байқаудан өтіп тұрғаныңыз жөн.

### Техникалық қызмет көрсету және жөндеу

Қозғалтқыштың агрегатына үнемі техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз. Осы пайдалану нұсқаулығында сипатталған техникалық қызмет көрсету жұмыстарын және жөндеу жұмыстарын ғана орындау керек. Жұмыстардың барлық бас түрлерін мамандандырылған дилерге тапсыру қажет.



STIHL компаниясы, техникалық қызмет көрсету жұмыстарын және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL компаниясының мамандандырылған дилеріне тапсыруға ұсыныс береді. STIHL компаниясының мамандандырылған дилерлері біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Жоғары сапалы қосалқы бөлшектерді ғана қолданыңыз. Олай болмаған жағдайларда, жазатайым оқиғалардың орын алуынан немесе агрегаттың бұзылуынан қауіптілік төне алады. Қандай да бір сұрақтар туындаса мамандандырылған дилерге жүгініңіз.

STIHL компаниясы STIHL компаниясының түпнұсқалы Қосалқы бөлшектерін қолдануға ұсыныс береді. Олар өздерінің қасиеттері жағынан агрегатпен оңтайлы түрде келістірілген және пайдаланушының талаптарына сай келеді.

Жөндеу, техникалық қызмет көрсету және тазару жұмыстарын жасаған кезде – қозғалтқышты әрқашан сөндіріп отырыңыз – **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!** – Айрықша жағдайлар: Карбюраторды және бос жүрістің тәртіптемесін ретке келтіру.

Егер де Құрамдастырылған қайта қосқыш **STOP** және **0** күйінде орнатылған болса, от алдыру тоқсымындағы түйіспелі ұштықты алып тастаңыз немесе от алдыру білтесін бұрап алыңыз да, Іске қосатын қондырғының көмегімен Қозғалтқышты іске қосыңыз –

Цилиндрдің сыртында ұшқын болғандықтан **өрт шалу қаупі** төне алады.

Қозғалтқыштың агрегатына техникалық қызмет көрсетуге және жанып тұрған оттың дәл жанында сақтауға тыйым салынады, себебі **жанармайдың тұтануынан**, өрттің туындау қаупі төне алады!

Бактың қақпағының герметикалығын үнемі тексеріп отырыңыз.

STIHL компаниясы тарапынан рұқсат етілген, жарамды от алдыру білтесін ғана қолданыңыз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз.

От алдыру көбілін тексеріңіз (оқшаулағыштың мінсіз болуы, қосылыстың тығыз болуы).

Шу басқыштың мінсіз күйін тексеріңіз.

Жарамсыз немесе алынған шу басқышпен жұмыс істеуге болмайды – **өрттің туындау қаупі төнуі мүмкін!** – **Есту қабілетінің зақымдануы мүмкін!**

Ыстық шу басқышты ұстамаңыз – **күйік шалу қаупі төне алады!**

Дірілге қарсы элементтердің күйі, діріл кезінде агрегаттың күйіне әсер етеді - дірілге қарсы элементтерді үнемі тексеріп тұру қажет.

#### Қозғалтқышты тоқтатыңыз

- ара шынжырының керілуін бақылау үшін
- ара шынжырын қосымша түрде керу үшін
- ара шынжырын ауыстыру үшін
- ақаулықтарды жою үшін

## Қолдану мысалдары



Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды сумен ғана қолданыңыз. Тасқа арналған мотошапқышты су құбыры торабына (ең кемі 1,5 бар) қосыңыз.

Берілетін су, алмасты абразивті-қиылатын шынжырды суыту және кескіш гарнитураны шаю, сондай-ақ шаңды байланыстыру үшін қолданылады.

Жұмыс істеп болғаннан соң, кескіш гарнитураны шаю үшін тасқа арналған мотошапқышты бірнеше секунд бойы сумен және айналымдардың қалыпты санымен қолданыңыз.

Судың тым төмен қысымы немесе судың жеткіліксіз деңгейі, кескіш гарнитураның анағұрлым тозуына және бүлінуіне себепші болып, жөндеуге келмейді – **үзілу қаупі төне алады!**

#### Кесілетін заттарды

- бос қалдырмаңыз
- аунап кетуден және жылжып кетуден бұғаттаңыз
- дірілден қорғаңыз

#### Кесілген бөліктер

Жарықтарды, қуыстарды және тағы басқаны өңдеген кезде бөлетін қималардың реттілігі маңызды. Соңғы

белетін қиманы істеген кезде, алмасты абразивті-қиылатын шынжырды қыстырып алмау керек және кесілген элемент операторға қауіптілік төндірмеуі қажет.

Қажет болса, сыналарды қолданыңыз және кесілетін элементті ұстап тұратын кішігірім бөгет қалдыру керек. Содан соң осы бөгеттерді бұзу қажет.

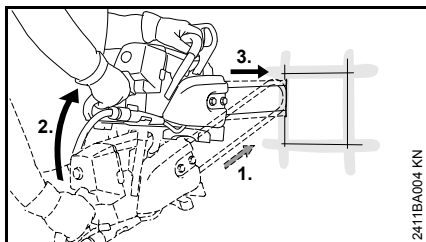
Элементті түпкілікті түрде бөлудің алдында:

- кесілетін бөліктің салмағын анықтаңыз
- бөлінгеннен кейін элементтің жылжу мүмкіндігін қарастырыңыз
- бөлінетін элемент ішкі кернеуде ме екенін анықтаңыз

Бөлінетін элементті сындырған кезде, көмекшілердің жараланып қалмауын байқап тұру керек.

### Ойып кесу

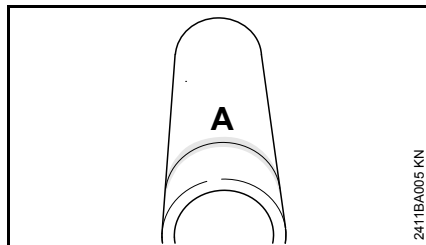
Тасқа арналған мотошапқышты толық газда қимаға енгізіңіз.



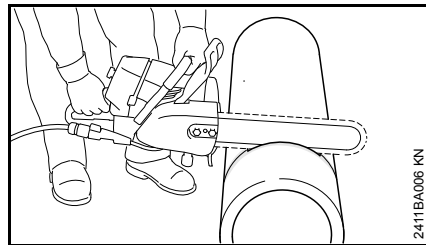
1. Бағыттаушы шинаны, ұшының төмен жағына қарай орнатыңыз
2. шинаны ақырындап ойып кесу жайғасымына бұрыңыз
3. сақтықпен ойып кесу керек

Әлдеқашан бар болған, тым тар тесіктерге ойып орнатқан кезде, аса абай болыңыз.

### Жұмысты бірнеше тәсілдеме бойынша жасаңыз

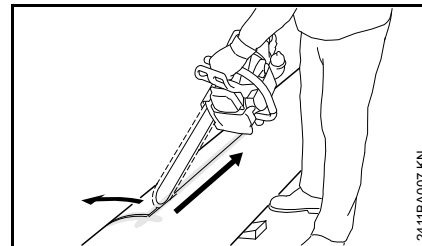


- Белетін сызық (A) салыңыз



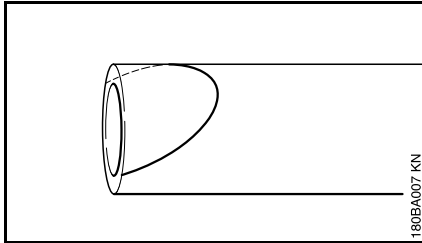
- Белетін сызықтың бойында жұмыс істеңіз. Түзеткен кезде алмасты абразивті-қиылатын шынжырды қисайтпаңыз, оны әрқашан жаңадан орнатыңыз

### Дөңгелек және бос заттарды кесу



- Құбырларды, дөңгелек заттарды және т.б. бұғаттаңыз, домалап кетуіне жол бермеңіз
- Белетін сызықты сызыңыз – белетін сызықты сызған кезде, әсіресе ұзына бойғы қиманың бағытында арматураны болдырмаңыз
- сақтықпен ойып кесу керек
- Белетін сызықтың бойымен толық тереңдікте беріңіз – аздап түзеткен кезде алмасты абразивті-қиылатын шынжырды қисайтпаңыз, оны жаңадан орнатыңыз, қажет болса, кесілетін бөлікті ұстап тұратын кішігірім бөгет қалдыру керек. Содан соң осы бөгеттерді бұзу қажет

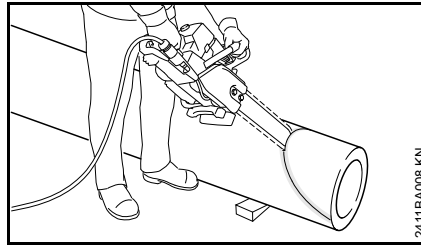
## Құбырда мәнерлеп кесу



- Құбырларды, дөңгелек заттарды және т.б. бұғаттаңыз, домалап кетуіне жол бермеңіз
- Бөлетін сызықты сызыңыз – бөлетін сызықты сызған кезде, әсіресе ұзына бойғы қиманың бағытында арматураны болдырмаңыз

### **!** Сақтандыру

Осы бөлетін сызықтар үшін қолдың көмегімен абразивті-қиылатын жолмен кесуге айрықша сақтық пен дәлдік қажет.

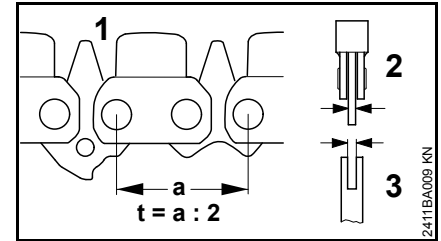


- Материал үгітілмеуі үшін құбырды, дөңгелек затты және т.б. заттарды бөлетін сызықтың ұшында кесіңіз
- ең жоғары нүктеде абайлап кесіңіз және екі жақтан сыртқа шығарыңыз – бөлетін сызықтың бойымен толық тереңдікте беріңіз – аздап түзеткен кезде алмасты абразивті-қиылатын шынжырды қисайтпаңыз, оны жаңадан орнатыңыз, қажет болса, кесілетін бөлікті ұстап тұратын кішігірім бөгет қалдыру керек. Содан соң осы бөгеттерді бұзу қажет

## Кескіш гарнитура

Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр, бағыттаушы шина және шынжыр жұлдызшасы кескіш гарнитураның негізін құрайды.

Жеткізілім көлеміне кіретін кескіш гарнитура Тасқа арналған мотошاپқышқа оңтайлы түрде бейімделген.



- Rollomatic бағыттаушы шинасының шынжыр жұлдызшасының және жетекші жұлдызшаның Алмасты абразивті-қиылатын шынжырының (1) қадамы (t) бір-біріне сай келуге тиіс
- Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың (1) Жетекші буынның қалыңдығы (2) бағыттаушы шинадағы (3) Науаның еніне сәйкес келуі керек

Бір-біріне сай келмейтін құрауыштар түйіскен кезде, қысқа мерзімді қолданыстан кейін кескіш гарнитура еш жөнделместен бүлініп қала алады.

## Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр

STIHL ұсынған алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың дұрыс қолданылуы, оның тиімді түрде қолданылуына кепіл береді және тез тозуына жол бермеуге көмектеседі.

STIHL ұсынған алмасты абразивті-қиылатын шынжыр келесі материалдарды кесу үшін жарамды:

- бетон
- арматураланған бетон
- стандартты құрылыс тастары
- кірпіш қалауы
- тас-керамика құбырлары
- асфальт пен құрылыс кірпіші (құмдақ) сияқты абразивті тастар\*
- тастың қатты жыныстары\*, гранит\*
- қақталатын шойыннан жасалған құбырлар\*

\*) Қуаты мен беріктігіне қатысты шектеулері бола алады

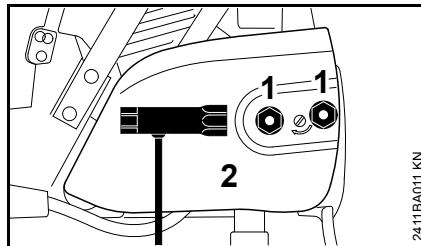
Басқа материалдарды кесуге болмайды – **жазатайым оқиға қаупі төнуі мүмкін!**

## Шынжыр қорғанысы

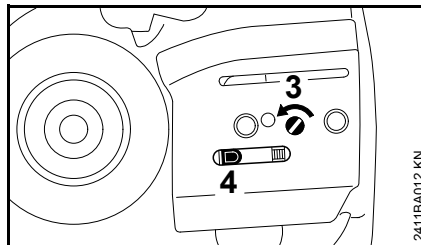
Жеткізілім көлеміне кескіш гарнитурасына сай келетін шынжыр қорғанышы кіреді.

## Бағыттаушы шина мен алмасты абразивті-қиылатын шынжырды монтаждау

### Шынжырлы жұлдызшаның қақпағына демонтаж жасау

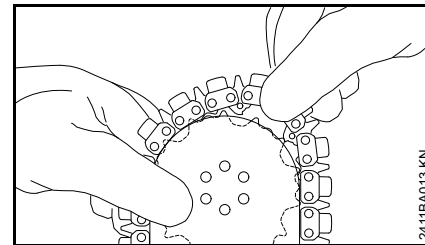


- Кергі бұрандалардан сомындарды (1) бұрап алыңыз – сомындар шынжырлы жұлдызшаның қақпағында жоғалудан қорғау үшін бекітілген
- Шынжырлы жұлдызшаның қақпағын (2) алып тастаңыз

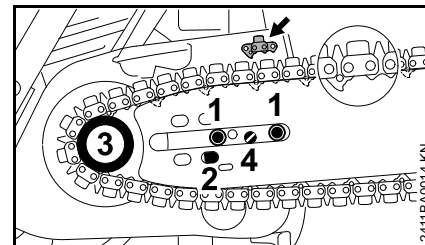


- Жылжымалы ысырма (4) корпусының ойықшасына сол жақтан тірелмейінше бұрандаманы (3) сол жаққа бұрыңыз

## Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды орнатыңыз



- Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды шина ұштығынан бастап орнатыңыз



- Бағыттаушы шинаны бұрандамаларға (1) қойыңыз – жетекші буындарды тегістеген кезде, олардың күйі белгіге (нұсқарға) сай келуге тиіс

### ⚠ Сақтандыру

Жетекші буындар дұрыс орнатылмаса, алмасты абразивті-қиылатын шынжыр мен шынжыр жұлдызшасы зақымдалады, содан кейін жөндеуге келмейді.

- оң жақтағы бекітетін саңылауды (2) жылжымалы ысырманың шетмойнына қойып, алмасты абразивті-

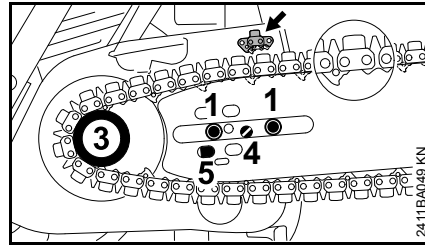
қиылатын шынжырдың шынжыр жұлдызшасы (3) бір мезгілде қойыңыз

- Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр төменде аздап салбырап тұратын және жетекші буындардың шығыңқы бөліктері шина қуысында орналасатын сәтке дейін бұrandаны (4) оңға қарай бұрыңыз
- Шынжырлы жұлдызшаның қақпағын қайтадан орнатыңыз және сомындарды сәл ғана қолмен бұрап қойыңыз
- "Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу" бөлімін қараңыз

### бағыттаушы шинаны қайтадан орнату

Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр дұрыс емес керілген болса ғана бағыттаушы шинаны қайтадан орнату керек болады.

- Шынжырлы жұлдызшаның қақпағына демонтаж жасау
- Бағыттаушы шинаны алмасты абразивті-қиылатын шынжырмен бірге алып тастаңыз
- Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды шина ұштығынан бастап орнатыңыз



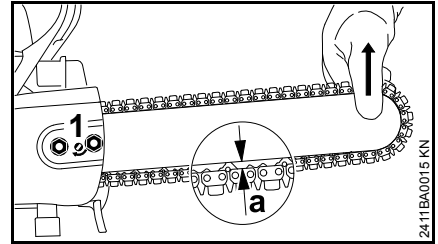
- Бағыттаушы шинаны бұrandамаларға (1) қойыңыз – жетекші буындарды тегістеген кезде, олардың күйі белгіге (нұсқауға) сай келуге тиіс

### **!** Сақтандыру

Жетекші буындар дұрыс орнатылмаса, алмасты абразивті-қиылатын шынжыр мен шынжыр жұлдызшасы зақымдалады, содан кейін жөндеуге келмейді.

- сол жақтағы бекітетін саңылауды (5) жылжымалы ысырманың шетмойынына қойып, алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың шынжыр жұлдызшасы (3) бір мезгілде қойыңыз
- Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр төменде аздап салбырап тұратын және жетекші буындардың шығыңқы бөліктері шина қуысында орналасатын сәтке дейін бұrandаны (4) оңға қарай бұрыңыз
- Шынжырлы жұлдызшаның қақпағын қайтадан орнатыңыз және сомындарды сәл ғана қолмен бұрап қойыңыз
- "Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу" бөлімін қараңыз

## Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу

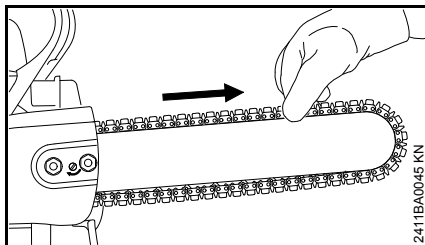


Жұмыс кезінде ара шынжырының қосымша тартылуы үшін:

- Қозғалтқышты тоқтатыңыз
- Қорғаныс қолғаптарын киіңіз
- Сомындарын бұрап алыңыз
- Бағыттаушы шинаны жоғарыға қарай көтеріңкілеп қойыңыз
- қашықтық (a) = шамамен 5 мм болмайынша, бұrandаманы (1) бұрауыштың көмегімен оңға қарай бұраңыз

Ұзартылған алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың себебінен осы қашықтық (a) = шамамен 5 мм белгілене алмаса, онда бағыттаушы шинаны орнату керек – монтаждау үшін "Бағыттаушы шина мен алмасты абразивті-қиылатын шынжыр" бөлімін қараңыз.

- Бағыттаушы шинаны одан сайын жоғары көтеріңкіреңіз және сомындарын тірелгенше бұрап қойыңыз

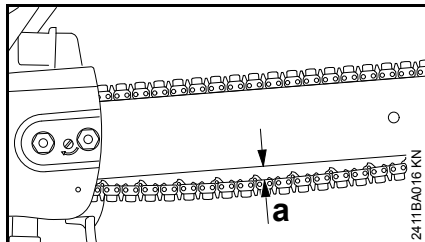


- Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың кернеуін тексеріңіз – алмастық абразивті-қиылатын шынжыр қолдың көмегімен бағыттаушы шинаға керіледі

Жаңа алмасты абразивті-қиылатын шынжыр, ұзақ уақыт бойы қолданылып жатқан шынжырдан да анағұрлым жиі тартылуы тиіс.

- Ара шынжырының керілісін жиі бақылап тұрыңыз, - "Пайдалану нұсқаулығы" бөлімін қараңыз

## Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың кернеуін тексеру



- Қозғалтқышты тоқтатыңыз
- Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр ең көбі  $a = 15$  мм-ге салбырап тұруы тиіс
- қажет болса, алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керіңіз – "Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу" бөлімін қараңыз

Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың тым көп салбырауының салдарынан, кескіш гарнитура қатты тозып кете алады.

Жаңа алмасты абразивті-қиылатын шынжыр, ұзақ уақыт бойы қолданылып жатқан шынжырдан да анағұрлым жиі тартылуы тиіс.

- Ара шынжырының керілісін жиі бақылап тұрыңыз, - "Пайдалану нұсқаулығы" бөлімін қараңыз

## Жанармай

Мотор бензиннен және мотор майынан жасалған жанармай қоспасында жұмыс істеуге тиіс.



Жанармаймен тікелей жанасудан және жанармай буларын ішкері жұтудан сақтаныңыз.

## STIHL MotoMix

STIHL компаниясы STIHL MotoMix қоспасын қолдануға ұсыныс береді. Аталған жанармай қоспасында бензол, тетраэтилқорғасын бар, октан саны жоғары болып табылады және қоспаның дұрыс арақатынасын әрдайым қамтамасыз етеді.

STIHL қозғалтқышының барынша көп қызмет ету мерзіміне арналған STIHL MotoMix жанармай қоспасы екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған HP Ultra мотор майымен араластырылған.

MotoMix жанармай қоспасы барлық өткізу нарықтарында тең дәрежеде ұсынылмаған.

## Жанармай қоспасын дайындау



Жарамсыз жанар-жағармай материалдары немесе нұсқаулықтарға сай келмейтін қоспаның құрамы жетекке күрделі зиян келтіре алады. Аса төмен

сападағы бензин немесе мотор майы моторды, тығындағыш сақиналарды, құбыржолдары және жанармай бағын бұза алады.

### Бензин

Тек қана құрамында тетраэтилқорғасын болатын немесе болмайтын ең аз октан саны 90 ROZ құрайтын **таңбалы бензинді** қолданыңыз.

Пайдаланып болған газдарды бейтараптандыруға арналған катализаторы бар құрылғылар, құрамында тетраэтилқорғасын болмайтын бензинмен ғана қолданылуы керек.



### Нұсқау

Этилденген бензинді жиі толтырғаннан кейін, катализатордың тиімділігі төмендей алады.

Этанолдың құрам үлесі 10%-дан жоғары болатын бензин, қолдан ретке келтірілетін карбюратормен жұмыс істейтін моторлардың жұмысын іске шығара алады, сондықтан осындай моторлар үшін олар қолданылмағаны жөн.

M-Tronic жүйесі бар моторлар, этанолдың құрам үлесі 25%-ға дейін (E25) жететін бензинді қолданған кезде, соның арқасында толық қуат қамтамасыз етіледі.

### Мотор майы

Екі түйіспелі қозғалтқыштарға арналған сапалы майды қолданыңыз – бұл ретте **екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған STIHL HP, HP Super немесе HP Ultra мотор**

**майларын қолданыңыз, олар STIHL моторларына оңтайлы түрде сай келеді. HP Ultra майы қозғалтқыштың жоғары қуатын және қызмет ету мерзімін қамтамасыз етеді.**

Аталған мотор майлары барлық өткізу нарықтарында тең дәрежеде ұсынылмаған.

Пайдаланып болған газдарды бейтараптандыруға арналған катализаторы бар бензин араларында, жанармай қоспасын дайындау үшін, 1:50 екі ырғақты қозғалтқыштарына арналған **STIHL мотор майын ғана қолдануыңыз қажет.**

### Қоспаның арақатынасы

STIHL 1:50; 1:50 екі ырғақты қозғалтқыштарына арналған мотор майында = майдың 1 бөлігі + бензиннің 50 бөлігі

### Мысалдар

Бензиннің саны	1:50 екі ырғақты қозғалтқыштарына арналған STIHL майы
Литрлер	Литрле (мл) р
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- Жанармайға жарамды болатын канистрге алдымен мотор майын, кейін бензинді құйыңыз және мұқият арастырыңыз.

### Жанармай қоспасын сақтау

Жанармайға рұқсат етілген сұйыққоймаларда қауіпсіз, құрғақ және салқын жерде ғана сақтаңыз, жарық пен күн сәулесінен қорғаңыз.

**Жанармай қоспасы ескірсе** – қоспаның босалқы қорын бірнеше аптаға ғана дайындаңыз. Жанармай қоспасын 30 күннен артық сақтамаңыз. Жарықтың, күн сәулесінің, төмен немесе жоғары температуралардың әсерінен жанармай қоспасы өзінің қолданыс сипаттамаларынан тез айырылады.

Алайда STIHL MotoMix еш қиындықсыз 2 жылға дейін сақтала алады.

- Канистрді жанармаймен толтырар алдында, оны мұқият шайқап алғаныңыз жөн.



### Сақтандыру

Канистрдегі қысым көтеріле алады, абайлап ашыңыз.

- Жанармай бағын және канистрді уақыт өте келе мұқият тазартып отырыңыз.

Жанармайдың қалдықтарын және тазарту үшін қолданылған сұйықтықты нұсқауларға сай және қоршаған ортаға нұқсан келтірмей кәдеге жаратыңыз!

## Жанармайды толтырып құю



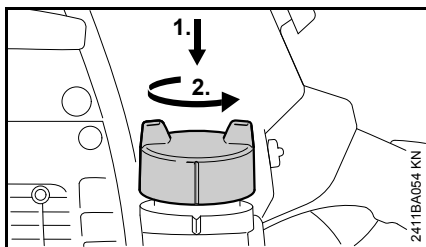
### Агрегатты дайындау

- Бакты ластанудан қорғау үшін, оны толтырудың алдында бактың қақпағын және айналасын тазартыңыз
- Бактың қақпағы жоғары қарайтындай етіп агрегатты жайғастырыңыз

### ⚠ Сақтандыру

Байонеттік жапқышы бар бактың қақпағын ешбір жағдайда құрал-сайманмен ашпаңыз. Осыдан жапқыштың бүлінуі және жанармайдың төгілуі мүмкін.

### Бактың құлпын ашыңыз

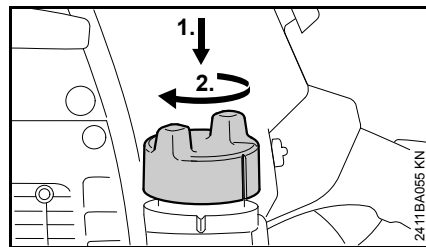


- Бактың қақпағын тірелгенге дейін төменге қарай қолмен қысыңыз, сағат тіліне қарсы бағыт бойынша бұраңыз (шамамен 1/8 айналым) және алып тастаңыз

### Жанармайды толтырып құю

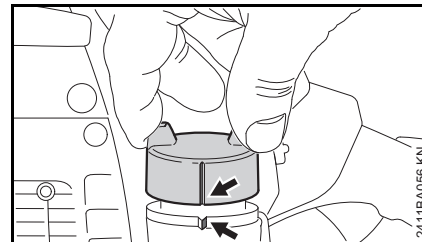
Жанармайды бактың ернеуіне дейін толтырып құймаңыз және жан-жағына шашыратпаңыз. STIHL компаниясы STIHL компаниясының жанармай құю жүйесін ұсынады (арнайы құрал-жабдықтар).

### Бактың құлпын жабыңыз



- Құлыпты орнатыңыз және байонеттік бекіткішке сырғымайынша бұраңыз
- Құлыпқа қолмен төменге қарай басыңыз, сағат тілінің бағыты бойынша қақпақ бекітілгенше бұраңыз (шамамен 1/8 айналым)

### Бекітілгеннің тексеріңіз

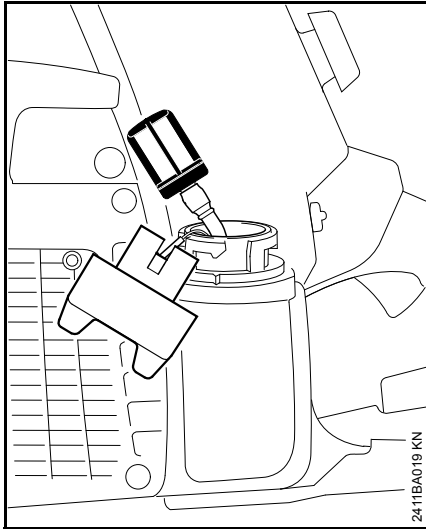


- Жанармай багының қақпағын алу – қақпақты алу мүмкін болмаса және қақпақтағы және жанармай багындағы таңбалама (нұсқарлар) сай келсе, демек қақпақ дұрыс бекітілген

Егер бак қақпағы алынса немесе таңбалама бір сызықта болмаса, бак қақпағын қайтадан жабыңыз - “Бак қақпағын жабу” бөлімін және “Бекітілгенін тексеру” бөлімін қараңыз. бөлімдерін қараңыз.



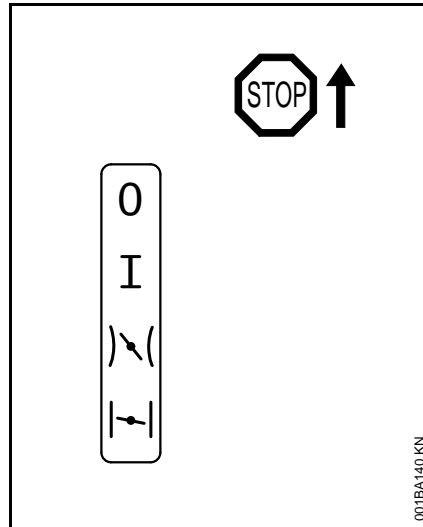
## Жанармайға арналған сіңіргіш бастиекті жыл сайын ауыстырыңыз



- Жанармай бағын босатыңыз
- Жанармайға арналған сіңіргіш бастиекті ілгектің көмегімен алып шығарыңыз және оны шлангтан ажыратып алыңыз
- шлангқа жаңа сіңіргіш бастиекті жалғаңыз
- Сіңіргіш бастиекті қайтадан бакқа салыңыз

## Моторды іске қосу / тоқтату

### Қиыстырылған иінтіректің төрт күйі



**STOP** немесе **0** – Қозғалтқыш тоқтатылған – от алдыру жүйесі сөндірілген

**І жұмыс күйі** – қозғалтқыш жұмыс істейді немесе іске қосыла алады

**Жылыдай іске қосу** | \ ( – жылы Қозғалтқыш осы күйде іске қосылады

**Суықтай іске қосу** | \ ( – салқын Қозғалтқыш осы күйде іске қосылады

### Қиыстырылған иінтіректі реттеу

Қиыстырылған иінтіректі **I** жұмыс күйінен | \ ( суықтай іске қосу күйіне ауыстыру үшін, газ иінтірегін тежеушісі мен газ иінтірегі бір мезгілде басылуы қажет.

Жылыдай іске қосу | \ ( күйіне ауыстыру үшін қиыстырылған иінтірек ең басында Суықтай іске қосу | \ ( күйіне ауыстырылып, кейін қиыстырылған иінтірек жылы түрде іске қосу | \ ( күйіне ауыстырылуы керек.

Жылыдай іске қосу | \ ( күйіне ауыстыру, тек қана Суықтай іске қосу | \ ( күйінен жүзеге асырыла алады.

Газ иінтірегіне басқан кезде, қиыстырылған иінтірек | \ ( Жылыдай іске қосу күйінен **I** жұмыс күйіне ауысады.

Қозғалтқышты сөндіру үшін қиыстырылған иінтіректі **STOP** немесе **0** күйіне орнатыңыз.

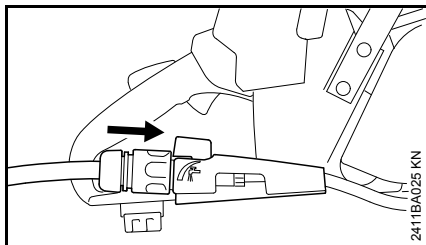
### Ауа қақпақшасының жабық күйі | \ (

- қозғалтқыш салқын болған жағдайда
- газды қосқан кезде Қозғалтқыш тоқтап қалса
- бак толығымен босап кетсе (Қозғалтқыш тоқтаса)

### Газды іске қосу күйі )\{

- қозғалтқыш қызған жағдайда (қозғалтқыш бір минут шамасында жұмыс атқарғанда)
- алғаш рет от алдырғаннан кейін
- тұтану камерасын желдеткеннен кейін Қозғалтқыш от алмайтын болса

### Тасқа арналған мотошапқышты су құбыры торабына қосыңыз

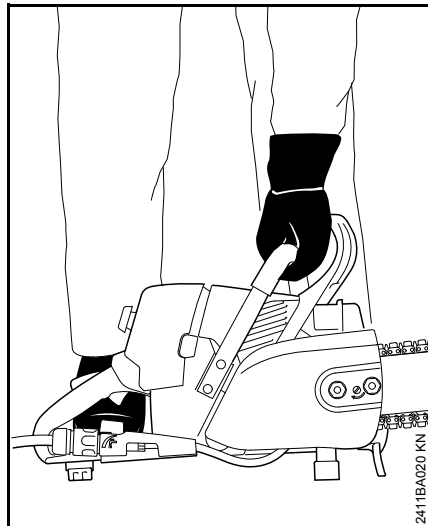


- Тасқа арналған мотошапқышты су құбыры торабына (ең кемі 1,5 бар) қосыңыз
- қосудың алдында, тиектегіш шүмекті (нұсқар) толықтай ашыңыз

### Тасқа арналған мотошапқышты қалай ұстау керек

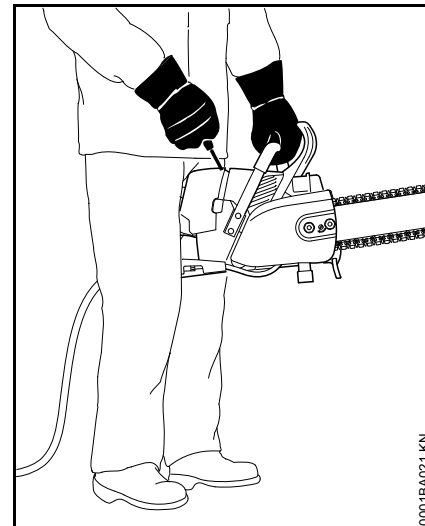
Қосқан кезде Тасқа арналған мотошапқышты ұстаудың екі мүмкіндігі бар.

### Жер беткейіне

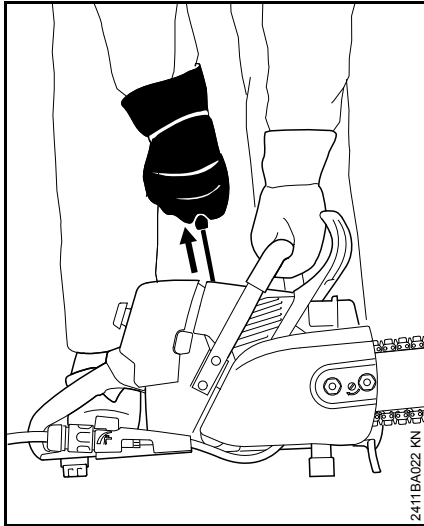


- Тасқа арналған мотошапқышты жерге қойыңыз және оны сенімді орнықты қалыпқа орнатыңыз – орнықты күйге қойыңыз – Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр жерге немесе өзге заттарға жанаспауы тиіс
- Тасқа арналған мотошапқышты сол қолмен Түтікті саптан қатты қысыңыз – бас бармақты Түтікті саптың астына салыңыз
- оң аяқты артқы Сапқа қойыңыз

### Тізелер немесе сандар арасына



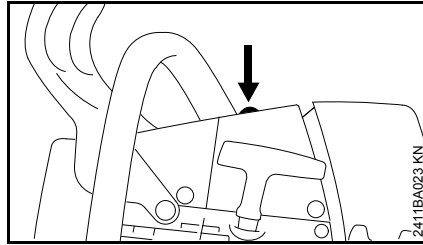
- тізелеріңіздің немесе сандарыңыздың арасына оң жақ Сапты қысып орнатыңыз
- шілтер иінтірегін сол қолмен қатты ұстап тұрыңыз - бас бармақты түтікті сап астына қойыңыз

Іске қосу

- іске қосатын сапты тірекке дейін оң қолмен баяулап тартыңыз, кейін күрт қозғалыспен тартыңыз, бұл ретте Түтікті сапты төменге қарай жіберіңіз – арқанды соңына дейін шығармаңыз – **үзілу қаупі төне алады!** Іске қосатын саптың бастапқы күйіне жылдам қайтып оралуына мүмкіндік бермеңіз – Іске қосатын арқан дұрыс оралуы үшін сапты тік күйге тартыңыз

Тасқа арналған мотошапқышты қосу

Қосудың алдында тиектегіш шүмекті толықтай ашып, алмасты абразивті-қиылатын шынжырға су беру керек – алмасты абразивті-қиылатын шынжыр құрғақ болса, жұмыс істеуге болмайды.

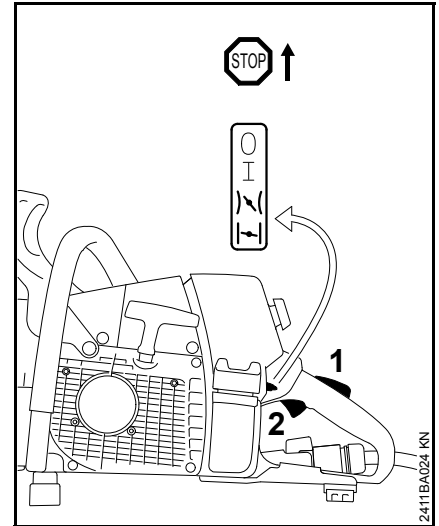
Декомпрессия қақпақшасы

- Түймешікке бассаңыз, Декомпрессия қақпақшасы ашылады

Алғаш рет от алдыру қосылғанда Декомпрессия қақпақшасы автоматты түрде жабылады. Сол себептен, оны әрбір рет іске қосуда басыңыз.

**!** Сақтандыру

Тасқа арналған мотошапқыштың жұмыс ауқымында бөгде адамдар болмауы керек.



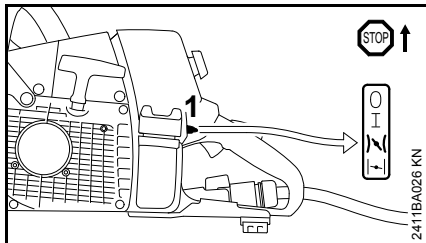
- Газ иіңтірегінің тежеуішiн (2) және Газ иіңтірегiн (3) бiрге басып, ұстап тұру қажет – қиыстырылған иіңтіректі реттеңіз

Ауа қақпақшасының жабық күйі

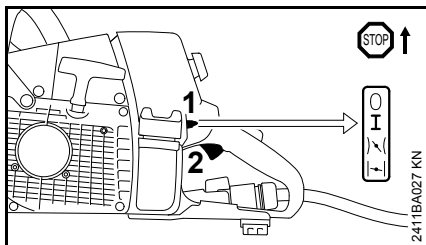
- қозғалтқыш салқын болған кезде (сонымен қатар, газға басқан кезде қозғалтқыш тоқтаса)

Газды іске қосу күйі

- қозғалтқыш қызған жағдайда (қозғалтқыш бір минут шамасында жұмыс атқарғанда)
- Тасқа арналған мотошапқышты ұстау және іске қосу

**Алғаш рет от алдырғаннан кейін**

- Қиыстырылған иінтірек (1),  $\lambda$ ( газды іске қосу күйіне орнатылуы тиіс
- Декомпрессия қақпақшасы түймешігіне басыңыз
- Тасқа арналған мотошапқышты ұстау және одан әрі іске қосу

**Қозғалтқыш іске қосылған кезде**

- Газ иінтірегін (2) бірден жіберіңіз, содан кейін қиыстырылған иінтірек (1) кейін I жұмыс күйіне, ал қозғалтқыш бос жүріске ауысады

Тасқа арналған мотошапқыш қолдануға дайын.

**Өте төмен температура ауқымында**

- Қозғалтқышты аз уақыт бойы газ беру арқылы қыздырыңыз

**Қозғалтқышты тоқтатыңыз**

- Қиыстырылған иінтіректі **STOP** немесе **0** күйіне орнатыңыз

**Қозғалтқыш іске қосылмаған жағдайда**

Егер мотор алғаш іске қосылғаннан кейін, қиыстырылған иінтірек осы  $\lambda$ ( Жылыдай іске қосу күйіне уақытылы ауыстырылмайтын болса, Қозғалтқыш "қатып қала беретін" болады.

- От алдыру білтесін қайта құрастыру үшін – "От алдыру білтесі" бөлімін қараңыз
- От алдыру білтесін кептіріңіз
- Қиыстырылған иінтіректі **STOP** немесе **0** күйіне орнатыңыз
- Тұтану камерасын желдету үшін – іске қосатын қондырғыны бірнеше рет тартыңыз
- От алдыру білтесін құрастыру үшін – "От алдыру білтесі" бөлімін қараңыз
- Қиыстырылған иінтіректің  $\lambda$ ( Жылыдай іске қосу күйі - Қозғалтқыш қыздырылмаған кезде де орнатылуы тиіс
- Қозғалтқышты жаңадан іске қосу

**Ылғалды Сүзгі**

- қажет болса, ылғалды Сүзгіні құрғатыңыз – жылу мөлшері өте көп болмауы керек
- егер Сүзгі қатты ластанған болса, онда сүзгіні тазарту керек – "Ауа сүзгісін тазарту" бөлімін қараңыз

## Қолдану жөніндегі нұсқаулар

### Бірінші рет қолданған кезде

Жаңа зауыттық Агрегатты, жанармай бағын үшінші рет толтырғанға дейін жүктемесіз жоғары Айналымдар диапазонымен қолданбаңыз, себебі жаттықтырып жұмыс істеген кезде оған қосымша жүктемелер түсуі мүмкін. Жаттықтырып жұмыс істеген кезде, жылжымалы бөлшектер бір-біріне үйкеленуі керек - жетек тетігінде үйкеліске қатысты жоғары дәрежелі кедергі бар. Қозғалтқыш 5-15 рет Жанармаймен толтырылғаннан кейін ең жоғарғы Қуатына жетеді.

### Жұмыс барысында



#### Нұсқау

Өрқашан су қолданып жұмыс істеңіз.



#### Нұсқау

Алдамшы жоғары Қуатқа жету мақсатымен карбюраторды аса бәсеңдетілген қоспаға реттемеңіз, себебі Қозғалтқыш бүлініп қала алады - "Карбюраторды ретке келтіру" бөлімін қараңыз.

### Ара шынжырының керілісін жиірек бақылап тұрыңыз

Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр ұзарады және салбырайды. Шинаның төменгі жағындағы Жетекші буындар қуыстан ең көбі 15 мм-ге

шығып тұруы тиіс – керісінше жағдайда, алмасты абразивті-қиылатын шынжыр ыршып түсе алады – алмасты абразивті-қиылатын шынжырды қаттырақ бұраңыз – "Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу" бөлімін қараңыз.

Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың тым көп салбырауының салдарынан, алмасты абразивті-қиылатын шынжыр мен шынжыр жұлдызшасы қатты тозып кете алады – алмасты абразивті-қиылатын шынжырды қаттырақ бұраңыз – "Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу" бөлімін қараңыз.

Жаңа Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр, ұзақ уақыт бойы қолданылып жатқан шынжырдан да анағұрлым жиі тартылуы тиіс.

### Толық жүктемеде ұзақ уақыт бойы жұмыс істегеннен кейін

Жылудың үлкен бөлігі салқындатқыш ауаның ағынымен аулақ әкетілмейінше, Қозғалтқышты біраз уақыт бойы Бос жүрісте жүргізіңіз, соның арқасында жылудың тоқтап қалуының салдарынан жетектің Толықтырушы бөлшектеріне (От алдыру жүйесі, карбюратор) түсетін жүктеме төмендейді.

### Жұмысты аяқтағаннан кейін

#### Жұмыста қысқа мерзім бойы үзіліс жасаған кезде

Қозғалтқышты суытыңыз. Жанармай бағы толтырылған Агрегатты келесі ретке қолданғанға дейін құрғақ жерде, тұтану көздерінен алшақ жерде сақтаңыз.

Бағыттаушы шина мен Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды тазартыңыз, кептіріңіз және STIHL мультиспрейін шашыратыңыз – тоттанудан қорғану үшін – әсіресе жетекші жұлдызшаның мойынтірегіне жағыңыз. Спрейді қозғалтқыштың блогына шашыратпаңыз!

#### Жұмыста ұзақ мерзім бойы үзіліс жасаған кезде

"Агрегатты сақтау" бөлімін қараңыз

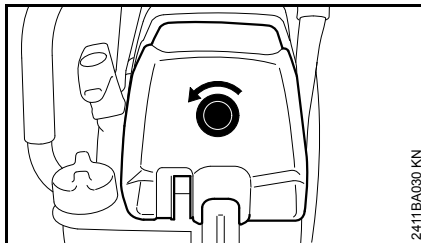
## Ауа тазалау сүзгісінің жүйесі

STIHL компаниясының Сүзгілері құрғақ күйде ұзақ қызмет етеді.

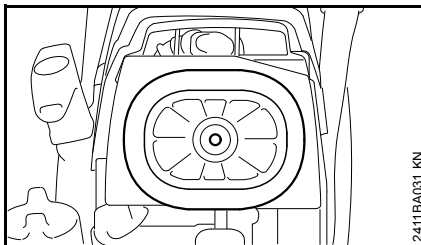
- Әрқашан STIHL құрғақ Сүзгілерін қолданыңыз

Ластанған ауа сүзгісі Қозғалтқыштың қуатын төмендетеді, Жанармай шығынын ұлғайтады және Іске қосуды қиындатады.

## Ауа фильтрін шешу



- Саптың артындағы тиекті бұранданы нұсқардың бағыты бойынша бұраңыз және сүзгінің қақпағын алып тастаңыз – жоғалмайтын тиекті бұранданы сүзгінің қақпағына бекітіңіз



- Ауа сүзгісін алу  
Қосымша сүзгіні алмаңыз және тазартпаңыз.

## Ауа тазалау сүзгісін тазалау

Егер қозғалтқыштың қуаты айтарлықтай төмендесе:

- қажет болса, ауа сүзгісін құрғатыңыз – жылу мөлшері өте көп болмауы керек
- егер ауа сүзгісі қатты ластанған болса, онда сүзгіні тазарту керек

### Фильтрді негізгі тазарту шарасы

- Ауа сүзгісінің элементін STIHL компаниясы ұсынған арнайы тазартқыш құралмен (Арнайы құрал-жабдықтар) немесе жанбайтын тазартатын таза сұйықтықпен (мысалы, сабындалған жылы суда) шайыңыз – Суды шашыратып, ауа сүзгісінің ішін жуыңыз – Жоғары қысымды жуғыш құралдарды қолданбаңыз
  - Ауа сүзгісі элементтерін қатты қыздырмай кептіріңіз, сығылған ауамен кептірмеңіз
  - Ауа сүзгісіне май жақпаңыз
  - Ауа сүзгісін қайтадан орнатыңыз
- Бүлінген ауа сүзгісін ауыстырыңыз.

## Карбюраторды ретке келтіру

### Негізгі ақпарат

Карбюратор зауыттан стандартты күйге келтірумен жеткізіледі.

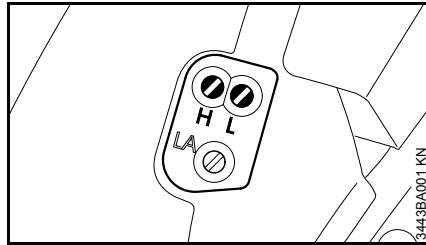
Карбюраторды күйге келтіру жұмысы, барлық қолданыс күйлерінде Қозғалтқышқа оңтайлы Жанармай-ауа қоспасы жеткізілетіндей етіп орындалған.

Бұл карбюраторда, бұрандалардың көмегімен ретке келтіру жұмыстарын белгілі шектерде ғана орындауға болады.

От алдыру модулі Ең үлкен айналымдар санын шектейді. Сол себептен Ең үлкен айналымдар, басты реттегіш бұранданы (H) сағат тілінің бағыты (қоспаны кеміту) бойынша одан әрі бұрау арқылы ұлғая алмайды.

### Стандартты күйге келтіру

- Қозғалтқышты тоқтатыңыз
- Ауа сүзгісін тексеріңіз – қажет болса тазартыңыз немесе басқасына ауыстырыңыз
- Шу басқыштағы Ұшқыннан қорғайтын торды (елге байланысты қолжетімді болады) бақылауда ұстаңыз – қажет болса тазартыңыз немесе ауыстырыңыз

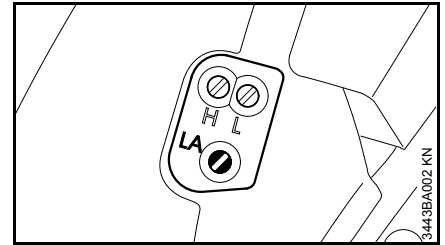


- Басты реттегіш бұранданы (H) шегіне дейін сағат тіліне қарсы бағытпен бұраңыз - ең көбі 3/4 айналым
- Бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) сағат тілінің бағыты бойынша тірекке дейін бұраңыз – содан кейін 1/4 айналымға артқа қарай бұраңыз

### Бос жүріс күйін баптау

Қосудың алдында тиектегіш шүмекті толықтай ашып, алмасты абразивті-қиылатын шынжырға су беру керек – алмасты абразивті-қиылатын шынжыр құрғақ болса, жұмыс істеуге болмайды.

- Стандартты күйге келтіруді орындаңыз
- Қозғалтқышты іске қосып, оның қызғанын күтіңіз



### Қозғалтқыш Бос жүріс қалпында тұрады немесе Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр Бос жүрісте қозғала береді

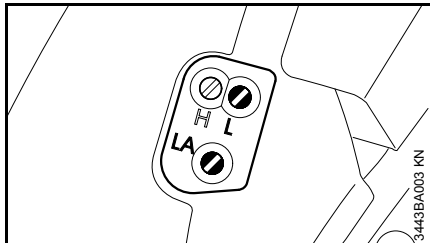
- Бос жүрістің тірек бұрандасын (LA) тірекке дейін немесе Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр қозғала бастамағанша сағат тілінің бағыты бойынша бұраңыз – содан соң 1 1/2 айналымға артқа қарай бұраңыз



### Сақтандыру

Егер де Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр ретке келтірілгеннен кейін Бос жүрісте тоқтамай жатса, онда Тасқа арналған мотошапқышты Мамандандырылған дилерге жөндеуге беріңіз.

**Бос жүрістегі Айналымдар әркелкі; үдеуі нашар (бос жүрістің реттегіш бұрандасына қарамастан = 1/4)**



Шолақ айналымның баптауы тым нашар.

- Қозғалтқыш тұрақты жұмыс атқармайынша және жылдамдығы біркелкі үдемегенше, бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) сағат тіліне қарсы бағыт бойынша тірекке дейін бұраңыз

Бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) ретке келтіргеннен кейін, көбінесе Бос жүрістің тірек бұрандасының (LA) ретке келтірілген күйін өзгерту керек болады.

### Жоғары биіктікте жұмыс атқару барысында Карбюраторды күйге келтіру

Егер де Қозғалтқыштың қуаты жеткіліксіз болса, оның баптауларын аздап түзету қажет болуы мүмкін:

- Стандартты күйге келтіруді орындаңыз
- Қозғалтқышты қыздырыңыз
- Басты реттегіш бұранданы (H) сағат тілінің бағыты бойынша аздап бұрыңыз (жанармай қоспасын кемітіңіз) – тірекке дейін көбірек бұрыңыз

### Нұсқау

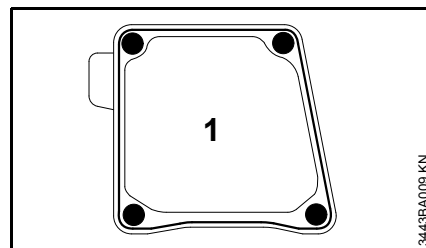
Жоғары биіктіктен түскеннен кейін Карбюраторды күйге келтіру үшін Стандартты күйге келтіру жұмысын орындаңыз.

Тым кедейленген жұмыс қоспасын ретке келтірген кезде, майлағыштың жеткіліксіздігінен және артық қызып кетуден жетекке Қауіптілік төне алады!

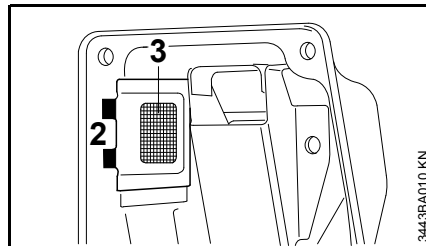
## Бәсеңдеткіштің ұшқын сөндіруші экраны

Кейбір елдерде Шу басқыш Ұшқыннан қорғайтын тормен жабдықталады.

- қозғалтқыштың қуаты төмендесе, Шу басқыштағы Ұшқыннан қорғайтын тордың жұмысын тексеріңіз
- Шу басқышты суытыңыз



- төрт бұрандаларды бұрап алыңыз
- Шу басқыштың жоғарғы жартысын (1) алыңыз



- Ұстап тұратын шығыңқы жерлерді (2) артқа қарай қайырыңыз
- Ұшқыннан қорғайтын торын (3) алып тастаңыз



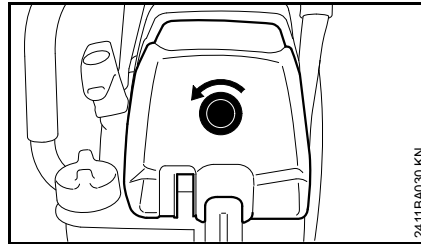
- ұшқыннан қорғайтын торын тазартыңыз, ал бүлінген немесе қатты кокстенген жағдайда – оны ауыстырыңыз
- Ұшқыннан қорғайтын торды қайтадан кері реттілікпен монтаждаңыз

## От алдыру білтесі

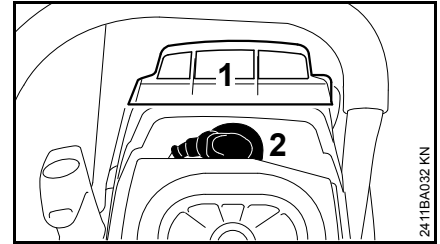
- Қозғалтқыштың қуаты жеткіліксіз болса, нашар қосылып жатса немесе бос жүрісте шалыс істеп тұрса, ең алдымен от алдыру білтесін тексеріп алғаныңыз жөн.
- Шамамен 100 сағаттық жұмыстан кейін от алдыру білтесін жаңасына ауыстырыңыз, электродтары қатты күйіп кеткен болса, одан да ерте ауыстырыңыз, STIHL фирмасы тарапынан рұқсат етілген кедергілерден қорғайтын от алдыру білтелерін ғана қолданыңыз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз.

### От алдыру білтесін қайта құрастыру

- Агрегатты қатты қоқыстан тазартыңыз

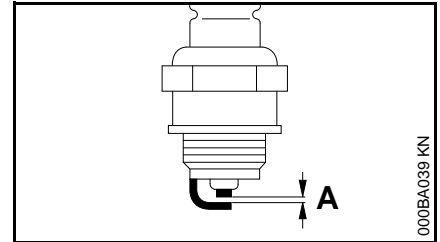


- Саптың артындағы тиекті бұrandаны нұсқардың бағыты бойынша бұраңыз және сүзгінің қақпағын алып тастаңыз – жоғалмайтын тиекті бұrandаны сүзгінің қақпағына бекітіңіз



- Ауа өткізгішті (1) жоғары қарай алып тастаңыз
- От алдыру білтесінің жанасқан ұшын (2) алып тастаңыз
- От алдыру білтесін бұрап алыңыз

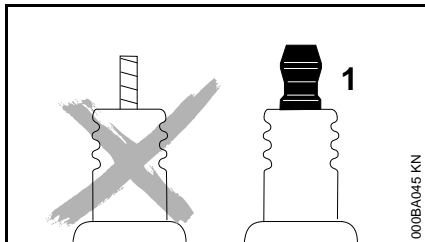
### От алдыру білтесін бақылау



- Ластанған от алдыру білтесін тазартыңыз
- Электродтардың (A) арасындағы қашықтықты тексеріңіз, егер қажет болса, онда қашықтықтың көлемін ретке келтіріңіз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз
- От алдыру білтесінің кірлену себептерін кетіріңіз

Ластанудың ықтимал себептері:

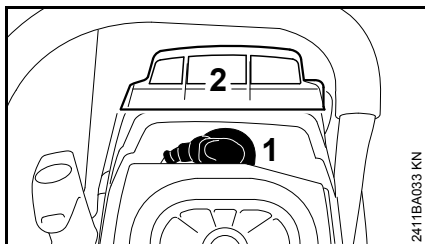
- жанармайдағы мотор майының артық болуы.
- ауа сүзгісінің ластануы,
- қолданыстың жағымсыз шарттары.



### **!** Сақтандыру

Бөлек біріктіргіш сомыны (1) бар от алдыру білтесінде біріктіргіш сомынды міндетті түрде бұрандаға бұрап қойыңыз және **тығыздап** тартыңыз - ұшқыннан **өрттің туындау қаупі төне алады!**

### От алдыру білтесін құрастыру



- От алдыру білтесін бұрыңыз және бұрап тастаңыз
- От алдыру білтесінің жанасқан ұшын (1) нықтап қысыңыз

- Ауа бағытын (2) жоғарыдан алып тастаңыз
- Сүзгінің қақпағын монтаждау

## Іске қосу құрылғысы

Іске қосатын арқанның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін келесі нұсқауларды орындауыңыз қажет:

- Арқанды тек қана белгіленген тарту бағыты бойынша тартыңыз.
- Арқанның бағыттауыш жиекке үйкелмеуін бақылап тұрыңыз.
- Арқанды нұсқаулықта сипатталған қашықтықтан алысырақ шығаруға болмайды.
- Іске қосатын арқанды тарту бағытына қарсы апарыңыз, арқанды үдетпеңіз - "Моторды іске қосу / тоқтату" бөлімін қараңыз.

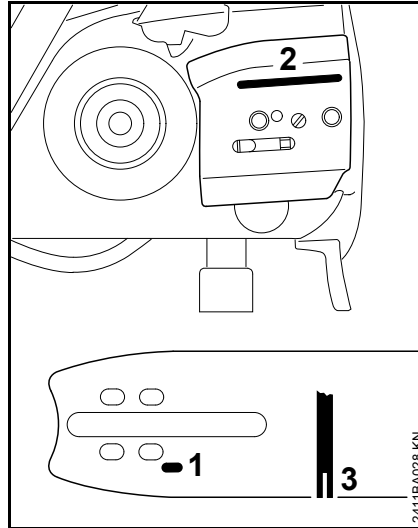
Бүлінген іске қосатын арқанды мамандандырылған дилерге апарып уақытында іске қосыңыз. STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді.

## Құрылғыны сақтау

Жұмыста 3 айдан артық  
Пайдаланудағы кідіріс жасалған  
болса

- Жанармай бағын жақсы желдетілетін жерде ғана толтырыңыз
- Жанармайды нұсқауларға сай және қоршаған ортаға нұқсан келтірмей кетіріңіз
- Карбюраторды толықтай босатыңыз, керісінше жағдайда карбюратордағы мембраналар жабысып кете алады
- Бағыттаушы шина мен алмасты абразивті-қиылатын шынжырды алып тастаңыз, тазартыңыз, келтіріңіз және STIHL мультиспрейін шашыратыңыз – тоттанудан қорғану үшін – әсіресе жетекші жұлдызшаның мойынтірегіне жағыңыз
- Агрегатты, әсіресе цилиндр қырларын және ауа сүзгісін жақсылап тазартыңыз
- Агрегатты құрғақ әрі қауіпсіз жерде сақтаңыз. Рұқсатсыз қолданудан қорғаңыз (мысалы, балалардың қолдануынан)

## Бағыттаушы шинаны бабында ұстау



- Әсіресе бұрылыс орнында және төменгі жақта бір жақты тозу белгісі орын алмас үшін ара шынжырын әрбір рет ауыстырғаннан кейін бағыттаушы шинаны бұрыңыз
- Суға арналған енгізу саңылауын (1), суға арналған енгізу арнасын (2) және шина қуысын (3) біркелкі етіп тазартыңыз
- Кескіш қабаттың көптеп тозған аумағында егеу шаблонындағы (Арнайы құрал-жабдықтар) өлшеуіш сызғыштың көмегімен қуыстың тереңдігін өлшеңіз

Егер де қуыстың ең аз тереңдігі 6 мм-ден кем болса:

- Бағыттаушы шинаны ауыстырыңыз

Керісінше жағдайда, Жетекші буындар қуыстың негіздемесіне үйкеледі – біріктіру түтігі бағыттаушы шинаның траекториясымен айнамайды.

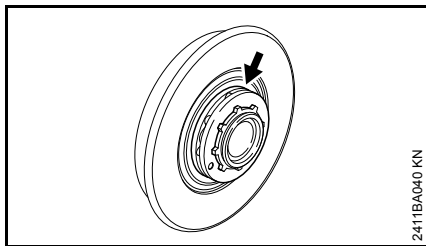
Егер бағыттаушы шина қимада тайып кете берсе:

- Бағыттаушы шинаның бір жақты тозуын (жұмыс белдікшелерінің жылжуын) тексеріңіз
- Бағыттаушы шинаны төңкеріп, қажет болса, бағыттаушы шиналарды жөндеуге арналған құрылғының көмегімен бағыттаушы шинаның траекториясын алып тастаңыз

## Шынжырлы тісті доңғалақты тексеру және ауыстыру

- Шынжырлы жұлдызшаның қақағын, алмасты абразивті-қиылатын шынжырды және бағыттаушы шинаны алып тастаңыз

### Шынжырдың сақиналы жұлдызшасын ауыстыру

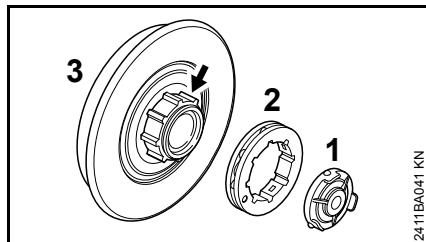


- алмасты абразивті-қиылатын шынжырды ауыстырған кезде, шынжырдың сақиналы жұлдызшасын да ауыстыру керек
- егер қозғалыс іздері (нұсқарлары) 0,5 мм тереңдіктен артық болса – керісінше жағдайда алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың қызмет ету мерзімі төмендейді – тексеріс кезінде бақылау үлгісін қолданыңыз (арнайы құрал-жабдықтар)

Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың екеуін алмастыра отырып жұмыс істейтін болсаңыз, шынжыр жұлдызшасы анағұрлым аз тозады.

### Шынжырдың сақиналы жұлдызшасын қайта құрастыру

Шынжырдың сақиналы жұлдызшасы ғана көрсетілетін болса, онда біріктіргіш атанақты ауыстырудың қажеті жоқ.

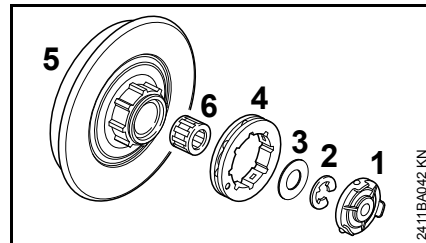


- Қақақшаны (1) алып тастаңыз
- Шынжырдың сақиналы жұлдызшасын (2) алып тастаңыз
- Біріктіргіш атанақтағы (3) шылбырдың профилін тексеріңіз – тозу белгілері елеулі болса біріктіргіш атанақты (3) да ауыстырыңыз

### Шынжырдың сақиналы жұлдызшасын құрастыру

- Шынжырдың сақиналы жұлдызшасын (2) кигізіңіз
- Қақақшаны (1) монтаждаңыз

### Біріктіргіш атанақты ауыстыру



- Қақақшаны (1) алып тастаңыз
- Шынжырдың сақиналы жұлдызшасын (4) алып тастаңыз
- Тежеуші тығырықты (2) бұрауыштың көмегімен ығыстырып шығарыңыз
- Тығырықты (3) алып тастаңыз
- Біріктіргіш атанақты (5) инелі мойынтірекпен (6) бірге буынды біліктен алып тастаңыз

### Біріктіргіш атанақты құрастыру

- Буынды біліктің бүйір жағын және инелі мойынтірек сепараторын тазартып, STIHL маркалы майлағыш сұйықтықпен майлау (Арнайы құрал-жабдықтар)
- Инелі мойынтіректі буынды біліктің бүйір жағына кигізіңіз
- Біріктіргіш атанақты орнатыңыз
- Шынжырдың сақиналы жұлдызшасын орнатыңыз
- Буынды білікке тығырықты және тежеуші тығырықты қайтадан кигізіңіз
- Қақақшаны монтаждаңыз

## Алмасты абразивті-қиылатын шынжырға техникалық қызмет көрсету және қайрау

### Алмасты абразивті-қиылатын шынжырға техникалық қызмет көрсету

Жұмысты аяқтағаннан кейін:

- Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды және бағыттаушы шинаны алып тастаңыз
- Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды және бағыттаушы шинаны сумен шайыңыз
- Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды және бағыттаушы шинаны кептіріңіз
- Бағыттаушы шина мен алмасты абразивті-қиылатын шынжырды STIHL мультиспрейімен өңдеңіз – тоттанудан қорғану үшін – әсіресе жетекші жұлдызшаның мойынтірегіне жағыңыз

### Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды үнемі тексеріп отырыңыз

- Алмасты абразивті-қиылатын шынжырда жарықтардың болуын және тойтармалардың бүлінбегенін тексеріңіз
- шынжырдың бүлінген немесе тозған бөлшектерін ауыстырыңыз – мамандандырылған дилерге барыңыз

Доғал немесе бүлінген алмасты абразивті-қиылатын шынжырмен жұмыс істемеңіз – онда көп күш-қуат жұмсалатын болады, жоғары дәрежелі айнымалы жүктеме түсіріледі, кесу нәтижесі қанағаттандырмайды және ол қатты тозады.

Кесу қуаты төмендеген кезде, алмасты абразивті-қиылатын шынжырды тексеріңіз, қажет болса тағы да қайраңыз. Бұл үшін абразиялық материалды, мысалы құмдақты, газбетонды немесе асфальтты қысқа уақыт бойы кесіңіз.

## Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар

Төменде келтірілген жұмыстардың түрлері қалыпты жұмыс шарттарына жатқызылады. Қиын жағдайларда (шаңның көп түзілуі және т.б.) және күн сайын аса ұзақ қолданған кезде бұл аралықты тиісті түрде қысқарту қажет.		жұмысты бастамас бұрын	жұмысты аяқтағаннан кейін немесе күн сайын	бақты әрбір рет толтырғаннан кейін	апта сайын	ай сайын	жылына бір рет	ақау болған кезде	бүлінген кезде	қажет болғанда
Жалпы агрегат	Көзбен шолып тексеру (жағдайын, герметикалығын)	X		X						
	тазарту		X							
Газ иінтірегі, газ иінтірегінің тежеушісі, қиыстырылған иінтірек	Жұмысты тексеру	X		X						
Қолмен атқарылатын жанармай сорғысы (бар болса)	тексеру	X								
	мамандандырылған дилер <sup>1)</sup> жөндеуі керек							X		
Жанармай бағындағы сіңіргіш бастиек	тексеру						X			
	ауыстыру					X		X	X	
Жанармай бағы	тазарту				X					
су беру, шынжырды майлау	тексеру	X								
Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр	тексеру, егеу күйіне назар аудару	X		X						
	шынжырдың керілісін тексеріңіз, қажет болса, бұрап тастаңыз; жұмыс барысында әрбір 15 минут сайын қосымша түрде тексеріп тұрыңыз, қажет болса, қатайтып бұраңыз	X		X						
	егеу									X
	тазартыңыз және STIHL мультиспрейін шашыратыңыз		X							
Бағыттаушы шина	тексеру (тозу, бүліну, жетекші жұлдызшаның қозғалғыштығы)	X								
	тазартыңыз және STIHL мультиспрейін шашыратыңыз		X							
	төңкеру									X
	қабыршықтанудан тазарту				X					
	ауыстыру							X	X	
Шынжыр жұлдызшасы	тексеру, қажет болса, ауыстыру	X <sup>3)</sup>					X	X		

Төменде келтірілген жұмыстардың түрлері қалыпты жұмыс шарттарына жатқызылады. Қиын жағдайларда (шаңның көп түзілуі және т.б.) және күн сайын аса ұзақ қолданған кезде бұл аралықты тиісті түрде қысқарту қажет.		жұмысты бастамас бұрын	жұмысты аяқтағаннан кейін немесе күн сайын	бақты әрбір рет толтырғаннан кейін	апта сайын	ай сайын	жылына бір рет	ақау болған кезде	бүлінген кезде	қажет болғанда
Ауа сүзгісі	тазарту						X		X	
	ауыстыру							X		
Дірілге қарсы элементтер	тексеру	X					X			
	мамандандырылған дилер <sup>1)</sup> ауыстыруы керек							X		
Салқындатқыш ауаны соруға арналған сіңіргіш тесік	тазарту		X							
Цилиндр қырлары	тазарту		X		X					
Карбюратор	Бос жүрісті тексеру – шынжыр қозғалмауға тиіс	X		X						
	Бос жүріс күйін баптау								X	
От алдыру білтесі	Электродтар арасындағы қашықтықты ретке келтіру						X			
	100 сағат Пайдалану/ жұмыс уақытынан кейін ауыстыру									
Қолжетімді бұрандалар мен сомындар (реттегіш бұрандалардан басқа) <sup>2)</sup>	тартып бұрау								X	
Шу басқыштағы ұшқыннан қорғайтын тор (елге байланысты қолжетімді болады)	тексеру шарасын мамандандырылған дилерге <sup>1)</sup> тапсыру керек						X			
	тазарту, қажет болса, мамандандырылған дилер <sup>1)</sup> арқылы ауыстыру							X		
Шығыс арна	139 Пайдалану/ жұмыс уақыты, содан соң әрбір 150 сағат сайын күйеден тазартыңыз								X	
Қауіпсіздік техникасы жөніндегі ескертпесі бар жапсырма	ауыстыру							X		

1) STIHL компаниясы STIHL мамандандырылған дилерін ұсынады

2) Цилиндрлі бұрандаларды, 10 – 20 сағат бойы атқарылған жұмыстан кейін жақсылап тартыңыз

3) Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды құрастырған немесе ауыстырған кезде

## Тозуды азайту және ақаулардың алдын алу

Осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген белгіленген өлшемдерді сақтаған жағдайда, құрылғының мерзімінен бұрын тозуынан және бүлінуінен қорғалатын боласыз.

Құрылғыны қолдану, оған техникалық қызмет көрсету және сақтау шаралары, осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта баяндалған сипатта мұқият түрде жүзеге асырылуы тиіс.

Қауіпсіздік техникасына, жұмысқа және техникалық қызмет көрсетуге қатысты нұсқауларды сақтамағандықтан барлық бүлінген жерлер үшін пайдаланушы өзі жауап береді. Бұл келесі жағдайларға аса көкейтесті болып келеді:

- STIHL фирмасынан рұқсат алмай бұйымдарға өзгеріс енгізу,
- Осы құрылғымен қолдануға рұқсат етілмейтін, сай келмейтін немесе сапасы төмен болып келетін құрал-саймандарды немесе керек-жарақтарды қолдануға болмайды,
- Құрылғыны мақсатына сай қолданбау,
- Құрылғы спорт іс-шараларында және сайыстырда қолданылса,
- Құрылғы ақаулы толымдаушылармен бірге қолдандықтан бүлінсе.

## Техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстар

"Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар" бөлімінде атап өтілген барлық жұмыстар үнемі өткіліп тұруы қажет. Егер де техникалық қызмет көрсету жөніндегі аталған жұмыстар пайдаланушының тарапынан орындала алмаса, мамандандырылған дилерге жүгіну керек.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Егер де аталған жұмыстар орындалмаса немесе тиісті түрде орындалмаса, соның салдарынан зақым пайда болса, оған пайдаланушы өзі жауап береді. Осындай бөлшектердің қатарына мыналар жатқызылады:

- Уақытында немесе жеткіліксіз қызмет көрсетілмегеннен жетек тетігі бүлінетін болса (мысалы, ауа және жанармай сүзгілері), карбюратор күйге дұрыс келтірмесе немесе ауа салқындатқыш жүйе жеткіліксіз тазартылса (сіңіргіш шлицтер, цилиндр қырлары),
- Дұрыс емес сақтаудың салдарынан тоттану және басқа да бүліну белгілері
- Сапасы төмен қосалқы бөлшектерді қолданудың салдарынан құрылғының бүлінуі

## Тозатын бөлшектер

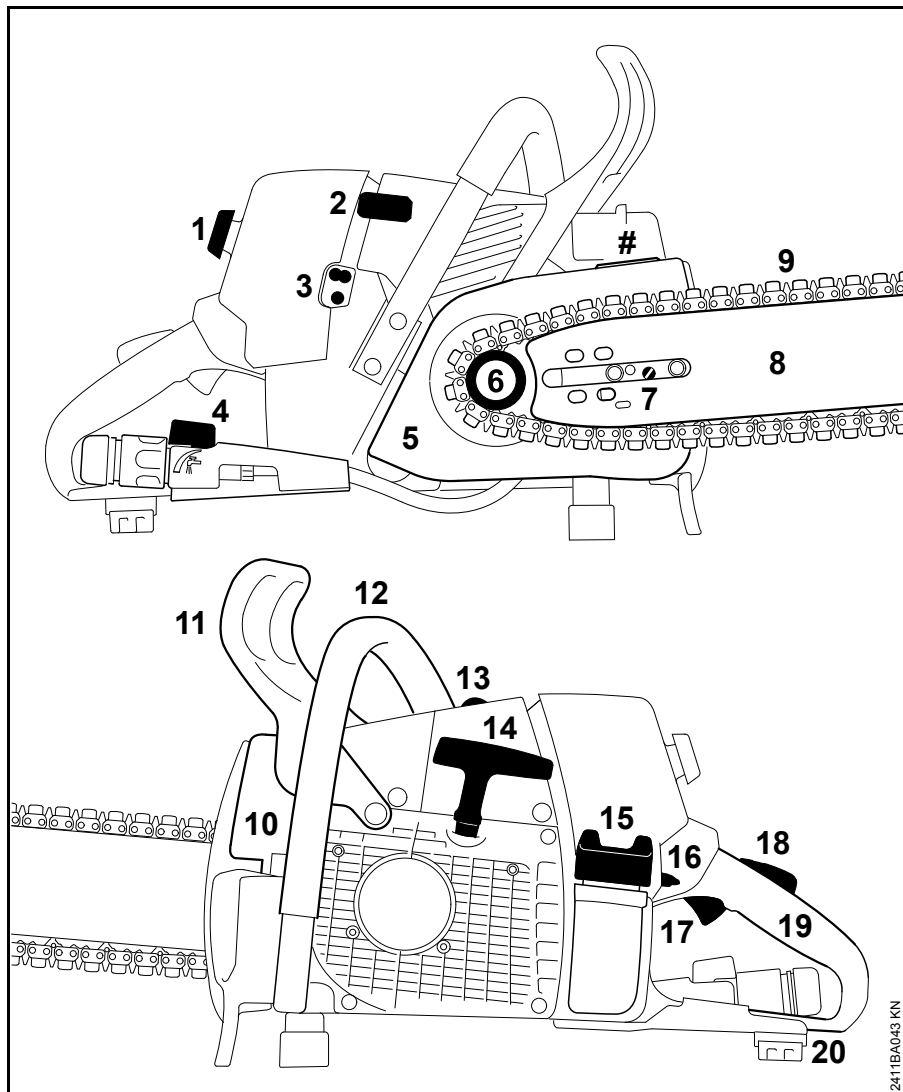
Қозғалтқыштың агрегатының кейбір бөлшектері, тіпті мақсатына сай қолданылып жатса да, қалыпты тозу үрдісіне бейім болып келеді, сонымен қатар қолданылатын түріне және ұзақтығына байланысты уақытында ауыстырылып тұруы қажет. Осындай бөлшектердің қатарына мыналар жатқызылады:

- Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр, бағыттаушы шина
- жетек бөлшектері (ортадан тепкіш жалғастырғыш, біріктіргіш атаңақ, шынжыр жұлдызшасы)
- Сүзгілер (ауа, жанармай сүзгілері)



- Іске қосатын қондырғы
- От алдыру білтесі
- Дірілге қарсы жүйенің  
Амортизатор/шу басқышы

## Маңызды толымдаушылары



- 1 Тиекті бұранда
- 2 От алдыру білтесінің жанасқан ұшы
- 3 Карбюратордың реттегіш бұрандалары
- 4 Су беруге арналған келте құбыр, тиектегіш шүмек
- 5 Шынжырлы жұлдызшаның қақпағы
- 6 Шынжыр жұлдызшасы
- 7 Шынжырды созуға арналған қондырғы
- 8 Бағыттаушы шина
- 9 Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр
- 10 Шу басқыш
- 11 алдыңғы қолды қорғау
- 12 алдыңғы сап (түтікті сап)
- 13 Декомпрессия қақпақшасы
- 14 Іске қосатын сап
- 15 Жанармай бағының қақпағы
- 16 Қиыстырылған иінтірек
- 17 Газ иінтірегі
- 18 Газ иінтірегінің тежеушісі
- 19 артқы сап
- 20 артқы қолды қорғау
- # Сериялық номер

2411BA043 KN

## Техникалық сипаттамалар

### Жетек

STIHL бір цилиндрлі екі түйіспелі қозғалтқышы

Жұмыс көлемі: 76,5 см<sup>3</sup>  
 Цилиндрдің саңылауы: 52 мм  
 Мікбас жүрісі: 36 мм  
 ISO 7293 сәйкес қуаты: 9800 1/мин болғанда 4,3 кВт (5,8 ж.к.)

Бос жүрістегі қозғалтқыштың айналым саны: 2500 1/мин

Реттеушімен шектелетін айналымдар: 13500 1/мин

### От алдыру жүйесі

Электронды түрде басқарылатын магнето

От алдыру білтесі (кедергілерден қорғалған): Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A

Электродтар арасындағы қашықтық: 0,5 мм

### Жанармай жүйесі

Орналасу күйін талғамайтын, жанармай сорғысы құрылған мембраналық карбюратор

Жанармай бағының сыйымдылығы: 780 см<sup>3</sup> (0,78 л)

### Салмақ

бос жанармай бағы, кескіш гарнитурасыз: 7,6 кг

### GS 461 кескіш гарнитурасы

Кесу ұзындығы, көрсетілген ұзындықтан кем бола алады.

### Rollomatic G бағыттаушы шинасы

Кесу ұзындығы (Қадам 3/8") 30, 40 см  
 Науаның ені: 1,6 мм

### Алмасты абразивті-қиылатын шынжырлар 3/8"

36 GBM, сериясы 3210  
 Қадам: 3/8" (9,32 мм)  
 Жетекші буынның қалыңдығы: 1,6 мм

### Шынжыр жұлдызшалары

3/8" арналған 8 тісті (шынжырдың сақиналы жұлдызшасы)

### Дыбыс және діріл көрсеткіші

Дыбыс және діріл көрсеткішін анықтаған кезде, бос жүрістегі және толық жүктемедегі жұмыс тәртібінің деректері 1:6 қатынасында ескеріледі.

Жұмыс берушілерге арналған 2002/44/EG Дірілдер деңгейіне қатысты директиваның талаптарын

сақтауға қажетті деректер төменде келтірілген, [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib) сайтынан қараңыз.

### ISO 11201 талаптарына сәйкес L<sub>req</sub> дыбыс қысымының деңгейі

105 дБ(A)

### ISO 11201 талаптарына сәйкес L<sub>weg</sub> дыбыс қуатының деңгейі

115 дБ(A)

### ISO 19432 талаптарына сәйкес a<sub>hp,eq</sub> діріл көрсеткіші

	Сол жақ сап	Оң жақ сап
GS 461	4,5 м/с <sup>2</sup>	4,0 м/с <sup>2</sup>

Дыбыс қысымының деңгейі және дыбыс қуатының деңгейі үшін К-көлемі RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(A) шамасына сай келеді; дірілдердің деңгейі үшін К-көлемі RL 2006/42/EG = 2,0 м/с<sup>2</sup> шамасына сай келеді.

### REACH

REACH дегеніміз химикаттарды тіркеуге, бағалауға және жіберуге арналған ЕҚ қаулысы дегенді білдіреді.

REACH (ЕҚ) № 1907/2006 қаулысын орындауға арналған ақпаратты [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach) сайтынан қараңыз

### Белгіленген қолданыс кезеңі

Белгіленген қолданыс кезеңі: 30 жылға дейін.

Белгіленген қолданыс кезеңі уақытында, қолдану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарына сәйкес тұрақты техникалық қызмет және күтім көрсетіледі.


## Жөндеу бойынша нұсқаулар

Аталған құрылғының пайдаланушылары, осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта сипатталған техникалық қызмет көрсету және күтім жасау жұмыстарын ғана орындай алады. Жөндеу жұмыстарының қалған түрлерін мамандандырылған дилерлер ғана жүзеге асыра алады.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Жөндеген кезде, аталған моторланған құрылғыға арналған STIHL компаниясымен рұқсат етілген толымдаушыларды немесе техникалық тең сипаттағы толымдаушыларды монтаждауға болады. Жоғары сапалы қосалқы бөлшектерді ғана қолданыңыз. Олай болмаған жағдайларда, жазатайым оқиғалардың орын алу қаупі немесе құрылғының бұзылу қаупі төне алады.

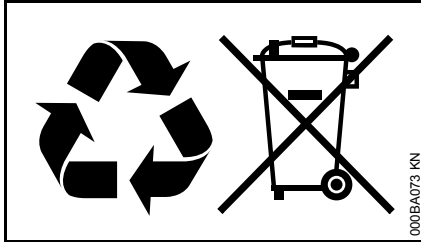
STIHL фирмасы STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін қолдануға ұсыныс береді.

STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін STIHL толымдаушысының нөмірі, жазбасы **STIHL** және қажет болса STIHL  толымдаушысының белгісі

(кішігірім толымдаушыларда тек қана бір белгі бола алады) бойынша анықтап тануға болады.

## Кәдеге жарату

Кәдеге жаратқан кезде, қандай да бір елге тән болып келетін қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі нормаларды сақтау қажет.



STIHL компаниясының өнімдері тұрмыстық қалдықтар емес. STIHL өнімі, аккумулятор, керек-жарақ және қаптама қоршаған ортаны ластанбайтын түрде қайта кәдеге жаратылуы тиіс.

Кәдеге жарату жөніндегі көкейтесті ақпаратты STIHL мамандандырылған дилерінен ала аласыз.

## ЕО нормаларына сәйкестік сертификаты

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Вайблинген

келесі ақпаратты растайды:

Құрастырма: Тасқа арналған  
мотошапқыш

Зауыттық таңбасы: STIHL

Сериясы: GS 461

Сериялық нөмірі: 4252

Жұмыс көлемі: 76,5 см<sup>3</sup>

құрылғы 2006/42/EG және  
2004/108/EG директиваларын  
орындау жөніндегі талаптарға сай  
келеді, сонымен қатар осы нұсқа  
өндірілген күні жарамды болған келесі  
нормаларға сай әзірленген және  
дайындалған:

EN ISO 12100, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Техникалық құжаттаманы сақтау:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Бұйымды/машинаны пайдалану  
рұқсаты

Шығарылған жылы және сериялық  
номері агрегатта көрсетілген.

Вайблинген, 20.08.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Сіздің

Thomas Elsner

Өндіріс менеджменті бөлімінің  
жетекшісі

CE





0458-761-4921-A

russisch / kasachisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-761-4921-A